

Helipuerto Militar de Agoncillo | LELO [BLL]

Helipuerto de uso exclusivo militar

Datos del aeródromo

ICAO	Tránsito	Espacio aéreo	Pistas	Aprobación FPL	En el aire
LELO	VFR (Militar)	Delta	10/28	LELO_MIL_TWR (Ausencia será LERJ_TWR)	LERJ_TWR

El helipuerto de Agoncillo -de carácter militar- está destinado a tráfico de helicópteros militares, siendo su actividad principal el centro de enseñanza de Helicópteros (CEFAMET) dentro del ejército militar español. Este helipuerto está situado a 10 Kilómetros al este de la ciudad de Logroño y a 300 metros al sur del aeropuerto civil, siendo controlado por la torre de control de dicho aeropuerto.

Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LELO_MIL_TWR Logroño Torre	123.225		Obligatorio habilitación torre CAO

Procedimientos de Aeródromo

Todos los tráficos en el Helipuerto de Agoncillo, deben de estar obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar (R&R-6.3.2).

Las peticiones de salida (sólo en VFR) serán solicitadas a Rioja Torre, quien podría asignar un código transpondedor ([R&R-6.3.1](#)), pero que en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la pista, si no les dará que comuniquen directamente en el aire.

Aunque la clasificación del espacio aéreo se ha establecido como Delta, se encuentra dentro del ATZ y CTR del aeropuerto de Logroño, por lo que aquellos tráficos que accedan o abandonen el circuito de tránsito de este campo militar deberán tener cuidado con los tráficos en llegada al aeropuerto.

Rioja Torre (LERJ_TWR) asume el control absoluto de las aeronaves que salgan y lleguen a Agoncillo.

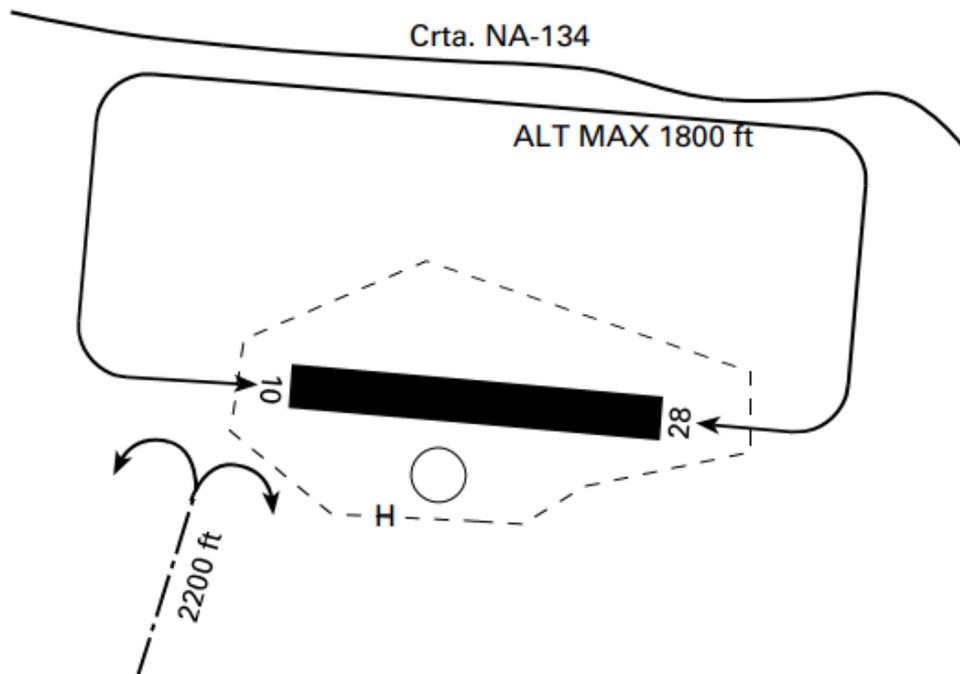
Rioja Torre (LERJ_TWR) no controla helicópteros al tomar tierra en Agoncillo.

Es recomendable disponer conocimientos de control CAO para conectarse en Rioja Torre

Circuitos de tránsito

Pista 10 - Un único circuito (izquierdas) al norte del campo, con máxima de 1800ft.

Pista 28 - Un único circuito (derechas) al norte del campo, con máxima de 1800ft.



Notas

La información meteorológica proviene de LELO aunque este no esté operativo.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

Última actualización: 14/08/2023 por 631882