

LEBG | Aeropuerto de Burgos

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

El aeropuerto de Burgos, situado a 5 Km del centro de la ciudad de Burgos, al lado del Barrio de Cortés en una llanura. Está conectado con las principales carreteras de la ciudad.

En la actualidad el aeropuerto no dispone de vuelos comerciales de ninguna aerolínea. La aviación privada de negocios sí genera cierta actividad; además de ser la base de la escuela de vuelo privada FlyBy inaugurada en 2020.

Posiciones activas

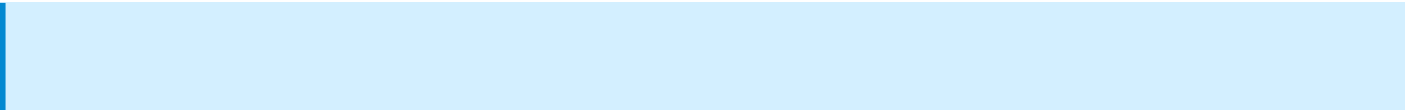
Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEBG_FIS_TWR Burgos Información	125.430		Burgos es un aeropuerto no controlado. Sólo información. Espacio RMZ.

La dependencia de Servicio de Información de Aeródromo (AFIS) es la encargada de suministrar servicio de información de vuelo y servicio de alerta en un aeródromo AFIS y en la zona de información de vuelo asociada.

¡Recuerda! El operador AFIS sólo comunica información, no instruye ni autoriza.

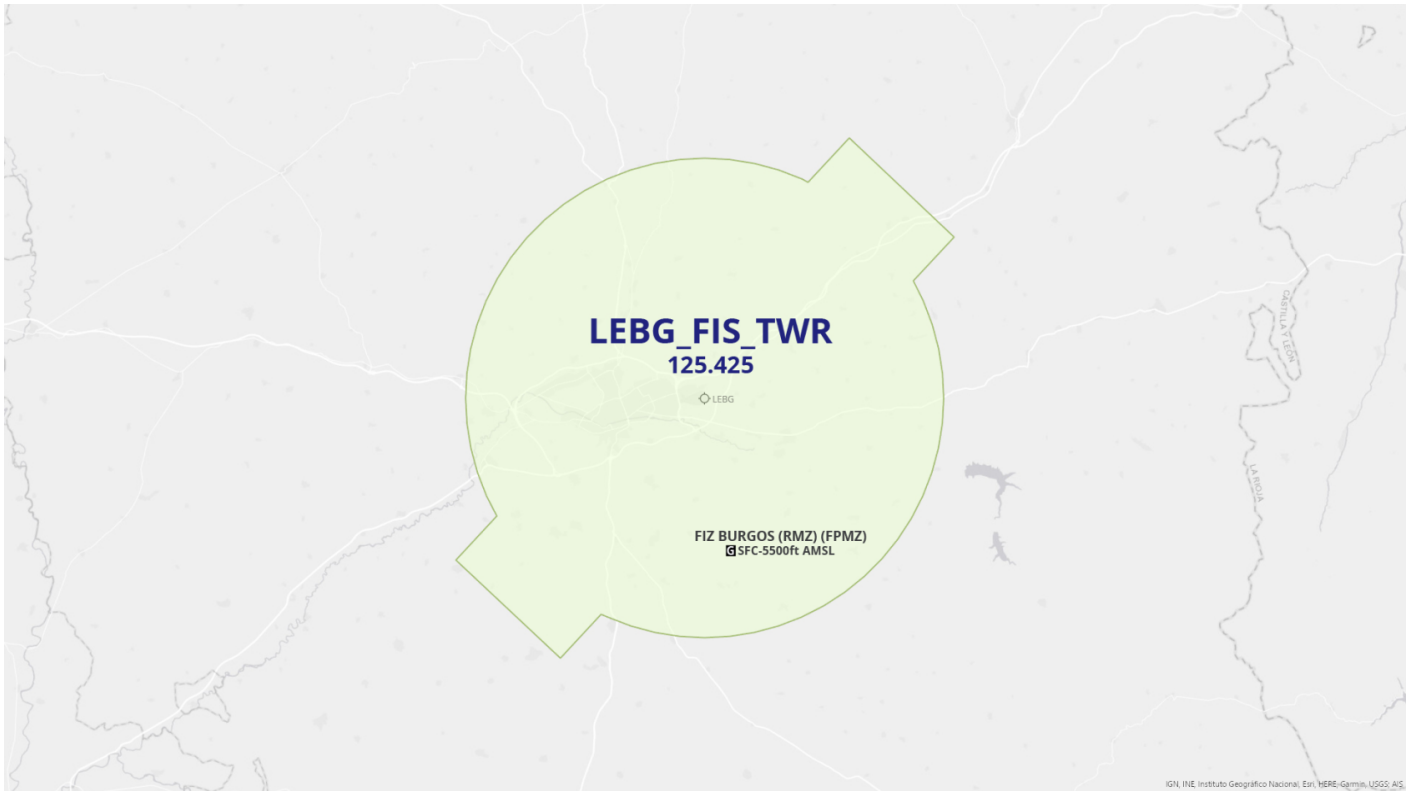
Espacio aéreo

Burgos Información actúa en un espacio aéreo (FIZ) de clase Golf; es decir espacio aéreo no controlado.



Los tránsitos visuales en espacio aéreo Golf no están obligados a disponer de sistema de comunicación salvo en las zonas *Radio Mandatory Zone* (RMZ) donde sí es obligatorio el uso de radio.

La FIZ de Burgos Información es una zona RMZ. Se debe disponer de sistema de comunicación por radio y comunicarse con la dependencia.

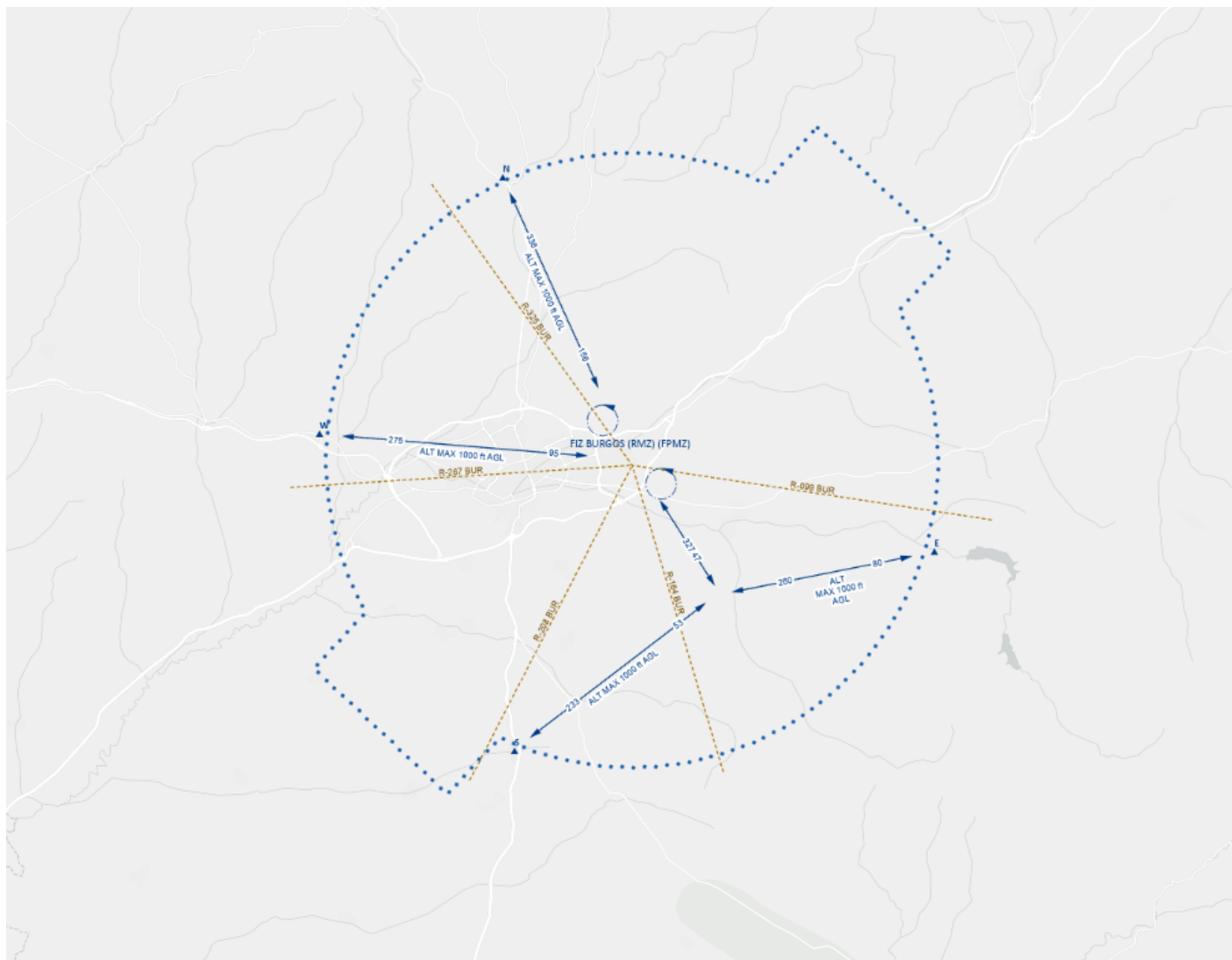


Puntos visuales

Burgos dispone de cuatro puntos de entrada y salida de la FIZ.

- Punto N: San Martín de Ubierna
- Punto W: Las Quintanillas
- Punto S: Cogollos
- Punto E: Villasur de Herreros

Además, dispone de un punto de espera VFR en Gravera de Espinosa de Juarros (E1), punto de paso para S y E.



Reglamentación local

Sólo se permitirá dentro de la FIZ una única operación IFR simultánea.

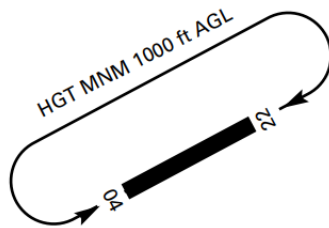
No se permite la realización simultánea de maniobras de tomas y despegues a más de una aeronave.

Se permite despegar desde intersección C para la pista 22 y la pista 04 a aeronaves de envergadura máxima de 15 metros.

Solamente puede estar una aeronave en movimiento en plataforma

El aeropuerto de Burgos/Villafría no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida(LVP).

Burgos dispone de un único circuito de tránsito de aeródromo al norte del campo.



Autorizaciones de salida

Los tránsitos instrumentales con salida de Burgos se les dará la información de salida que requieran; esto implica salida instrumental coordinada con Vitoria/Madrid, ascenso inicial FL090 y código transpondedor.

Burgos Información informará de pista preferente, QNH, viento y situación de tránsitos general.

Transferencias de comunicaciones

- Burgos Información transferirá a Vitoria Torre o Madrid Control las salidas instrumentales nada más despegar.
- Burgos Información transferirá Vitoria Torre o Madrid Control los tránsitos visuales alcanzando los puntos de notificación visual.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual

and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

Última actualización: 26/08/2023 por 631882