

LEHC | Aeropuerto de Huesca

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

El aeropuerto de Huesca-Pirineos, situado a 11Km al sureste de la ciudad de Huesca, entre los términos municipales de Alcalá del Obispo y Monflorite, su emplazamiento resulta privilegiado para la comunicación con el Pirineo aragonés, referente obligado para los aficionados al esquí, ya que en él se encuentran algunas de las principales estaciones de España.

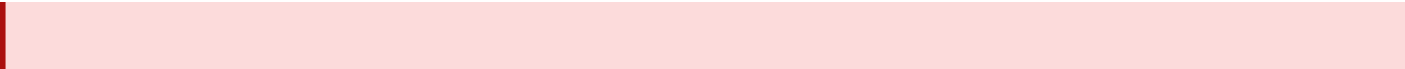
En la actualidad, el aeropuerto cuenta con escaso tráfico, el cual consta principalmente de aviación general, recreativa o ejecutiva; así como de los vuelos fletados por los rivales de la SD Huesca.

Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEHC_FIS_TWR Huesca Información	128.955		Torre monoposición. Asume la aproximación hasta FL085

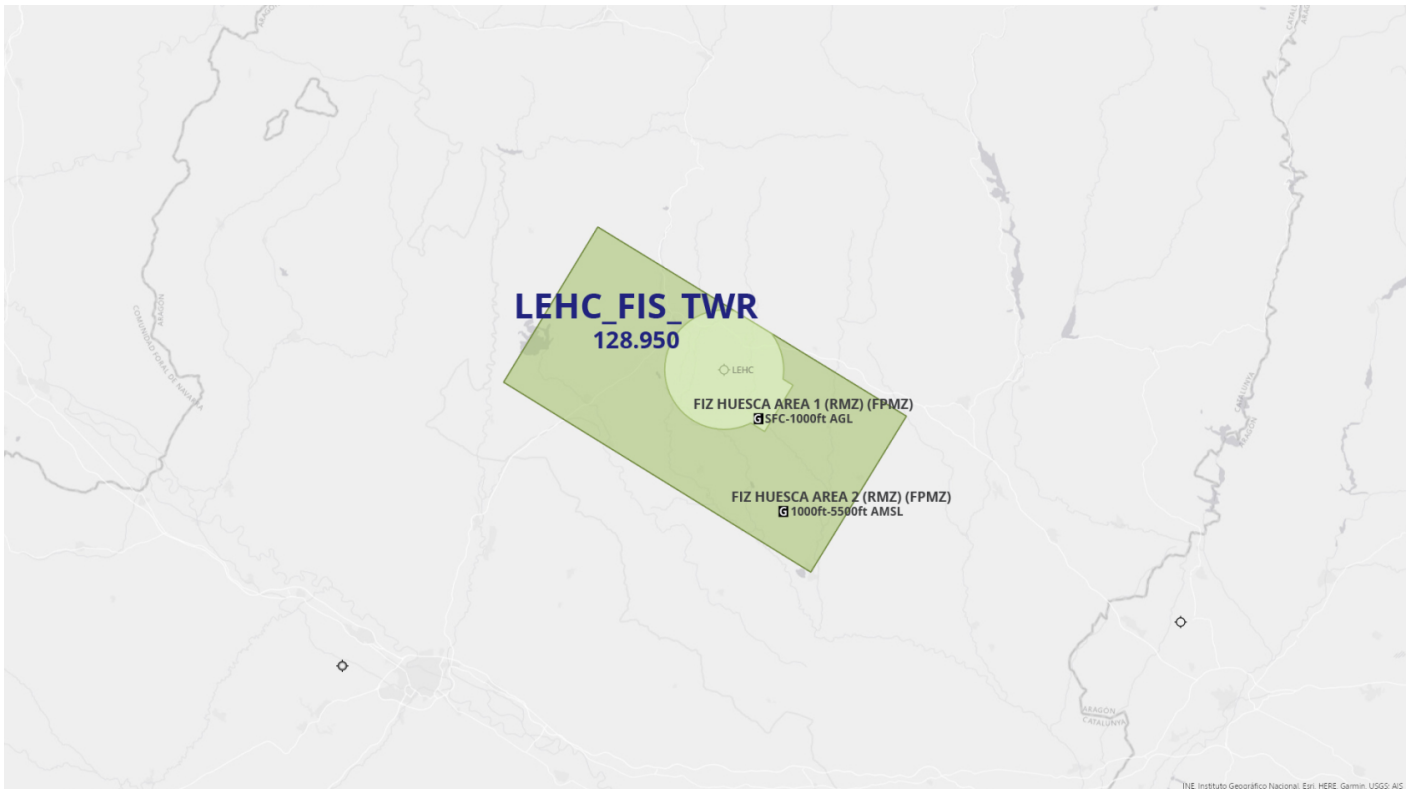
Es responsabilidad de Huesca Información proveer de información acerca de cualquier movimiento de aeronaves tanto en el FIZ como en el aeródromo; ya sea en el aire o en el suelo, para que asuman su propia separación. También proporcionará información meteorológica y se encarga así mismo de informar sobre la pista preferente.

Más información sobre el servicio de información de vuelo: [FIS](#)



Espacio aéreo

Huesca cuenta con una FIZ dividida en dos áreas. Ambas son espacios aéreos de clase G y son zonas dónde es obligatorio contar con un equipo de radio y comunicarse con la dependencia. Son *Radio Mandatory Zones* (RMZ).



Puntos visuales

Huesca AD cuenta con 4 puntos visuales:

- N: Castillo de Montearagón
- E: Velillas
- S: Piracés
- W: Embalse de Valdabras

El tránsito VFR notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación.

Este entrará en la FIZ ÁREA 1 siguiendo las rutas establecidas para incorporarse al circuito sur de tránsito de aeródromo, preferentemente los pasillos VFR cuya altitud máxima es, en general, 1000ft AGL.

Reglamentación local

La pista preferente es la 30L.

Se prohíbe el uso de la pista 30R/12L a aeronaves con patín de cola, ancho de tren principal superior a 2.6m, o que realicen vuelos de escuela.

No se permite la aproximación o el despegue simultáneo a ambas pistas, ni tampoco el despegue simultáneo al aterrizaje en la otra.

Rodaje y movimientos en plataforma

El rodaje de las aeronaves dentro de la plataforma de Huesca será rodando por Interior hasta mantener cortos de pista 12L/30R (Punto de espera B), para posterior mantener en Punto de espera A.

No está permitido el despegue desde la intersección de la RWY 12L/30R con la TWY A.

En caso de haber una aeronave en aproximación, cualquier tránsito que fuese a salir posteriormente no podrá iniciar el rodaje hasta que el primer tránsito abandone la pista.

Procedimientos locales

Sólo se permitirá una operación IFR simultánea dentro de la FIZ área 1.

El aeropuerto de Huesca no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Gestión de las salidas

A los tránsitos instrumentales con salida de Huesca se les dará la información de salida que requieran; esto es, salida instrumental coordinada con Zaragoza Aproximación, ascenso inicial FL080 y código transpondedor.

A los tránsitos visuales con salida de Huesca se les asignará un código transpondedor y se les dará una instrucción tras salida, que vendrá dada por Zaragoza Aproximación.

Huesca Información informará de la pista preferente, QNH, viento y situación de tránsitos general.

Gestión de las llegadas (IFR)

Zaragoza Aproximación transferirá las aeronaves a Huesca Información sobre el VOR HUE a 6000 ft QNH, o en otra altitud previa coordinación, una vez que el ÁREA 2 esté libre de tráfico (VFR e IFR) y cuando en FIZ ÁREA 1 no haya ningún vuelo IFR.

En el momento de la transferencia, finaliza el servicio de control, y se informa a la aeronave de dicha circunstancia.

En el caso de que varias aeronaves en vuelo IFR con destino a Huesca AD llegaran a la vez, Zaragoza Aproximación las escalonará en la espera del VOR HUE, e irá autorizando sus descensos progresivamente hasta alcanzar 6000 ft QNH (o en su caso FL060).

Una vez transferida la aeronave en vuelo IFR a Huesca Información esta dependencia le suministrará el servicio de información y de alerta.

Operación con helicópteros

Se permite rodaje aéreo y terrestre. No se permite desplazamiento aéreo.

Las operaciones de aproximación final y despegue se realizarán sobre la pista 12R/30L, y siguiendo los mismos procedimientos que las aeronaves de ala fija.

No se permiten helicópteros mayores al AS32.

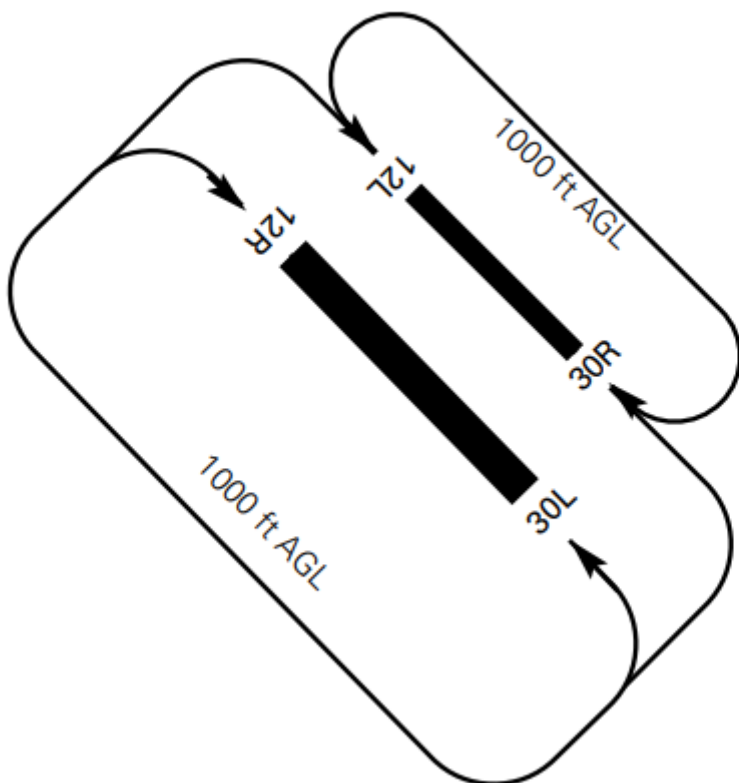
Los helicópteros tipo EC-135 y BO-105 de la Unidad Aérea de la Guardia Civil, son los únicos autorizados a realizar el rodaje por la calle C y la salida y aproximación utilizando la pista 12L/30R

Circuitos de tránsito

El circuito de tránsito en el aeródromo de Huesca se puede realizar al norte y sur de la pista 12L/30R y al sur de la pista 12R/30L.

Al norte de la pista 12L/30R con una máxima altitud de 1000ft, y solo para veleros/planeadores; y al sur de la pista 12R/30L para los ACFT con motor.

AD TRAFFIC CIRCUIT



Transferencias de control

Huesca Información transferirá los tránsitos visuales que abandonen el campo para ingresar en el espacio aéreo LEZG_APP por W (Embalse de Valdabrá), E (Velillas), S (Piráces) o N (Castillo de Montearagón) a la escucha, frecuencia que usarán para la información del posible tráfico y coordinación.

Los tránsitos instrumentales serán transferidos con Zaragoza Aproximación en el ascenso inicial, libres de tránsito.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

Última actualización: 13/12/2023 por 635990