

LELN | Aeropuerto de León

NO VALIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

El aeropuerto de León se ubica al oeste de León. Fue inaugurado en 1999 y se emplea como base aérea militar y aeropuerto para aeronaves civiles. El aeropuerto permitió transportar 45.037 pasajeros y 3.213 operaciones en 2022. Entre 2007 y 2010 se amplió la pista de hormigón y se inauguró la nueva terminal. Actualmente, sólo opera Iberia/AirNostrum, con una conexión con Barcelona El Prat.

En el aeropuerto de León, en su sección militar, se encuentra la Academia Básica del Aire (ABA) del Ejército del Aire.

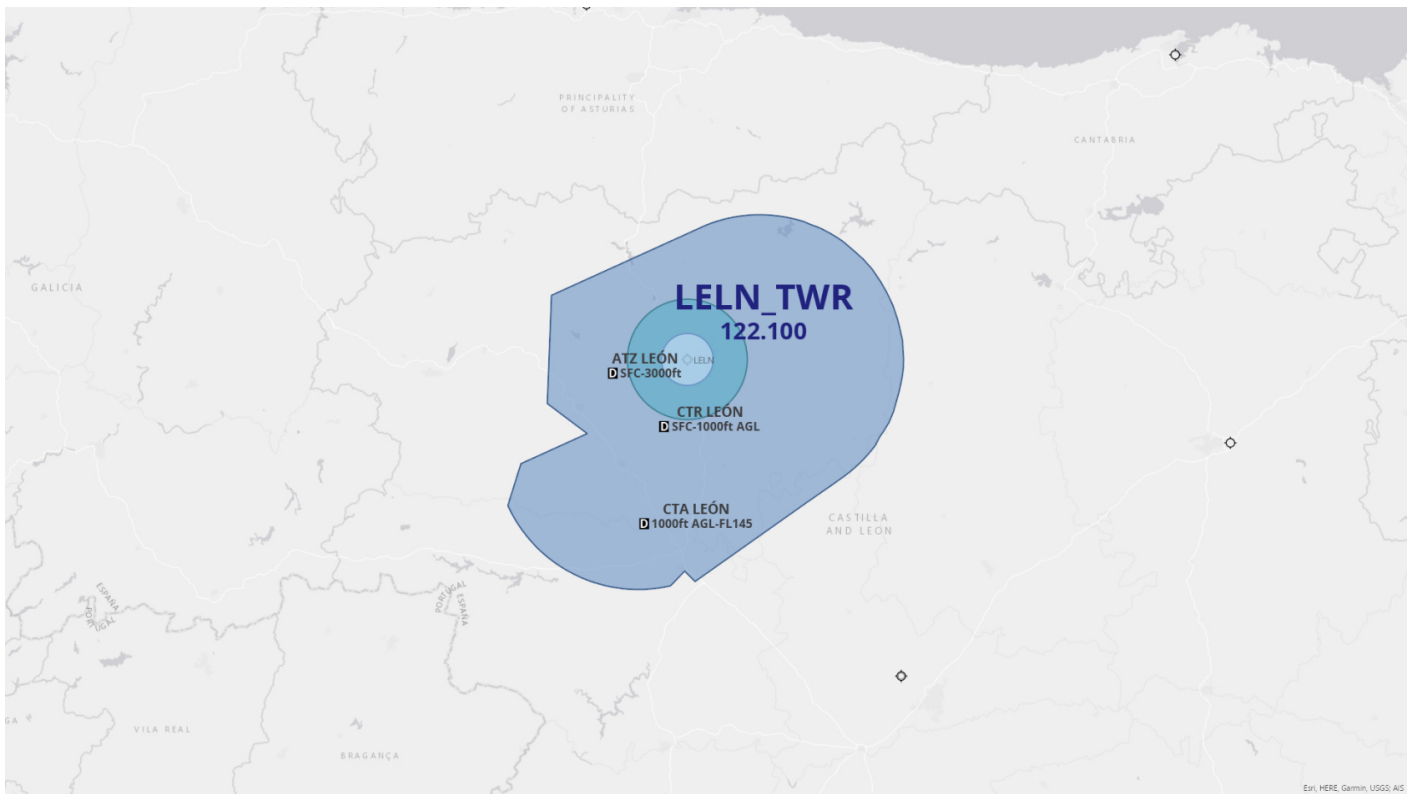
Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LELN_TWR Leon Torre	122.100		Torre monoposición. Aproximación por procedimientos. Asume la aproximación hasta FL145 cuando LELN_APP no esté disponible.

Posiciones no activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LELN_APP Leon Aproximación	121.275		Activable por NOTAM.

Espacio aéreo

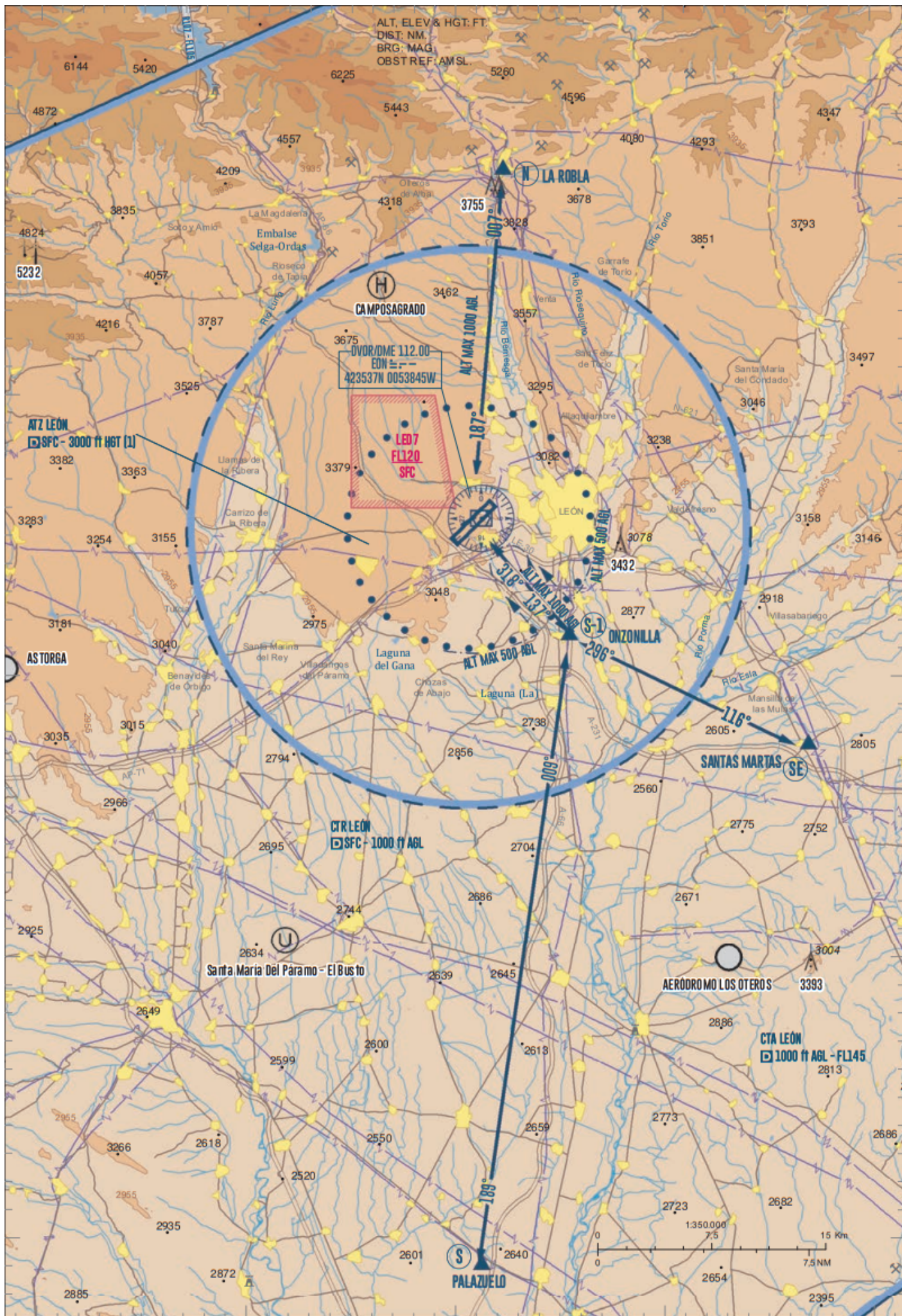


El espacio aéreo responsabilidad de León Torre comprende ATZ, CTR y un CTA; todo de clase **Delta**.

León Torre es una torre monoposición y gestiona su propia aproximación por procedimientos.

León Torre no dispone de servicio de vigilancia radar; **no da vectores**.

Puntos visuales



Punto S: Palazuelo	Punto SE: Santas Martas	Punto N: La Robla
Punto S1: Onzonilla 1.000 ft. AGL		

Reglamentación local

Esta sección desarrolla el reglamento local del aeropuerto de León con algunos matices de aplicación a IVAO.

La pista preferente es la 23.

La pista 24/06 es de uso exclusivo militar.

Tiempo mínimo de ocupación de pista: llegadas y salidas

Con el objetivo de optimizar el uso de pistas y agilizar su gestión y capacidad, los pilotos deben abandonar la pista lo antes posible sin perjudicar a la seguridad.

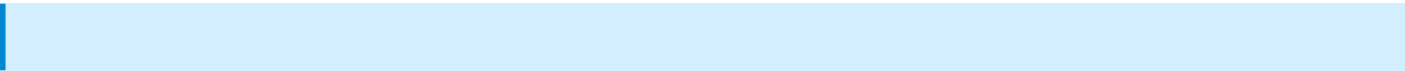
En salida, los pilotos deberán estar totalmente listos para iniciar la carrera inmediatamente después de recibir la autorización.

Procedimientos locales

En este apartado se detallan los procedimientos de control relativos al aeropuerto de León que facilitan y agilizan las maniobras y el flujo de tráfico del aeródromo.

Entre tráficos IFR se aplicará una separación basada en control por procedimientos

Gestión de plataforma



Todos los stands del aeropuerto son autónomos, no requieren retroceso.

Salidas IFR

León Torre indicará siempre pista en uso y el QNH del campo.

El límite vertical al que León Torre puede instruir a una salida es a FL140 antes de transferirlo a Madrid Control.

Llegadas IFR

Las llegadas IFR serán transferidas por Madrid Control alcanzando FL150 y con STAR asignada a la pista activa.

Circuitos de tránsito de aeródromo

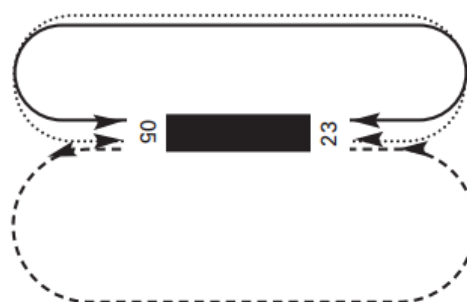
León dispone de varias configuraciones de circuitos de tránsitos de aeródromos.

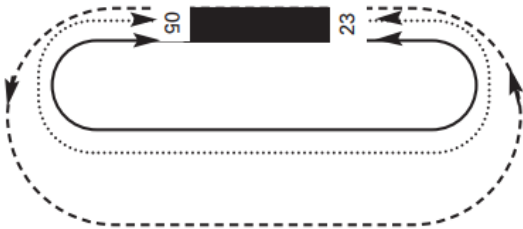
Lo habitual es proceder con circuitos al norte, frente a la torre, excepto que la LED7 esté activa, en cuyo caso, al sur.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

- Circuito de helicópteros // Helicopters circuit 1000 ft AGL MAX.
- Circuito de tránsito // Traffic circuit 1000 ft AGL MAX.
- - - - - Circuito de fallo de comunicaciones // Communications failure circuit 500 ft AGL MAX

AD TRAFFIC CIRCUIT





- Circuito de helicópteros // Helicopters circuit 1000 ft AGL MAX.
- Circuito de tránsito // Traffic circuit 1000 ft AGL MAX.
- - - - - Circuito de fallo de comunicaciones // Communications failure circuit 500 ft AGL MAX

Transferencias de control

Leon Torre transferirá a Madrid Control los tránsitos instrumentales en ascenso inicial y a los tránsitos visuales que abandonen el CTR PERO a la escucha.

Debido a su ubicación entre varios sectores de Madrid, León Torre deberá transferirlos según la SID por la que procedan:

SID ZMR	SID ROVAK	SID RATAS
LECM_R2_CTR: 133.755	LECM_R1_CTR: 135.700 LECM_SAS_CTR: 118.200	LECM_R1_CTR: 135.700 LECM_BLL_CTR: 118.275

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* *Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

Última actualización: 14/01/2024 por 631882