

LESO | Aeropuerto de San Sebastián

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

Posiciones activas

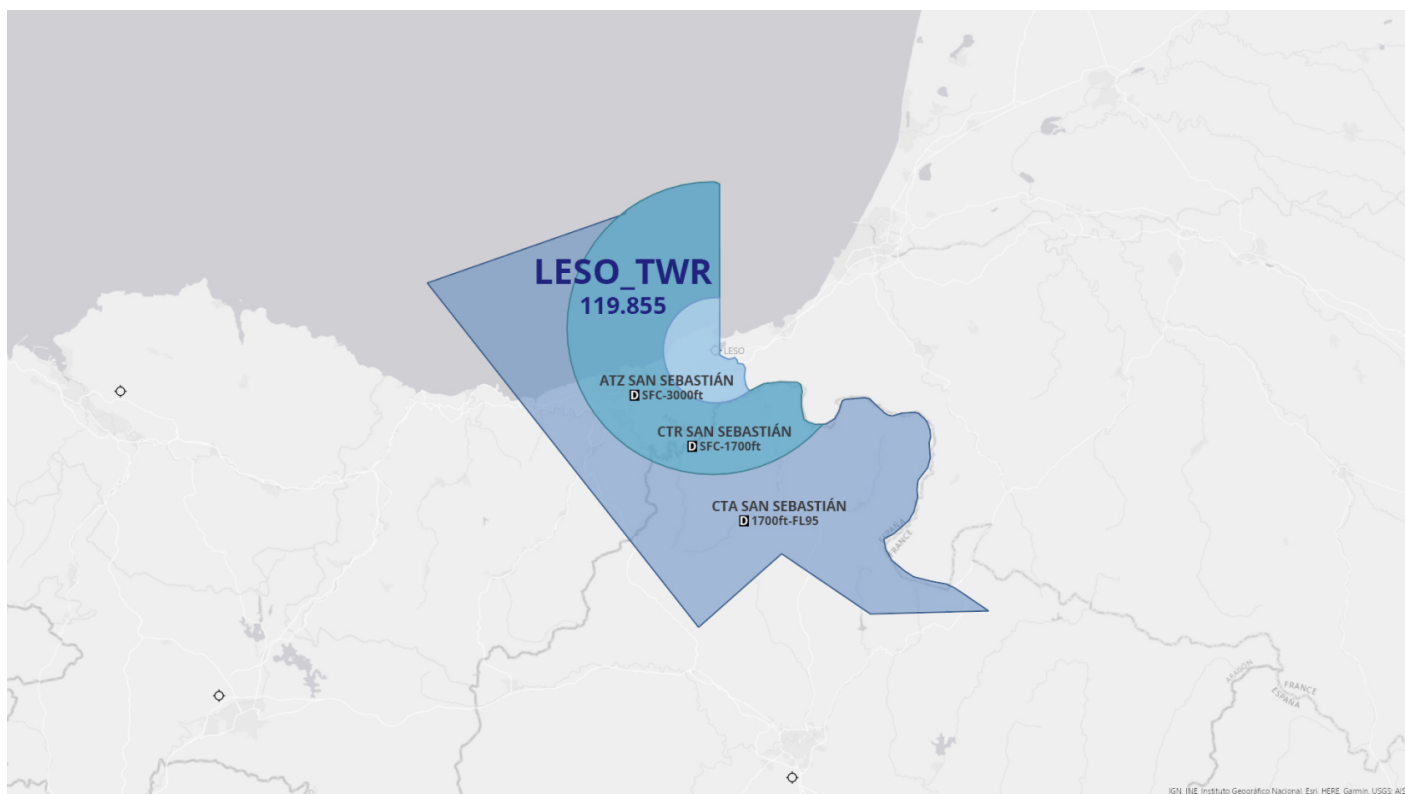
Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESO_TWR San Sebastián Torre	119.855		Torre monoposición. Asume la aproximación hasta FL095

Posiciones no activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESO_GND San Sebastián Rodadura	121.705		Activable por NOTAM. LESO_TWR debe estar conectada

Espacio aéreo

El espacio aéreo responsabilidad de San Sebastián Torre consta de un ATZ, un CTR y un CTA de clase Delta hasta FL095



San Sebastian Torre es una torre monoposición y gestiona su propia aproximación por procedimientos hasta FL085.

San Sebastián Torre no dispone de servicio de vigilancia radar; **no da vectores**.

Reglamentación local

Esta sección desarrolla el reglamento local del aeropuerto con varios matices de aplicación exclusiva para IVAO.

La pista preferente es la 22.

Los despegues desde todas las intersección están disponibles para ambas pistas

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras correspondientes hasta garantizar la seguridad de la operación.

Autorizaciones de salida

Se autorizarán SIDs preferentes

Pista 22	Pista 04
Nomenclatura final A, C, E, U	Nomenclatura final B, D

Las salidas Y, Z se utilizarán si el VOR SSN no está disponible.

Procedimientos de llegada y coordinación con Biarritz

La aproximación instrumental preferente será [IAC/3 - RNP Y RWY 22 \(CAT A, B & C\)](#)

Se requiere coordinación con Biarritz Aproximación (LFBZ_APP) antes de autorizar cualquier procedimiento de aproximación instrumental.

Información ampliada: [Carta de acuerdo entre Madrid ACC y Bordeaux ACC](#)

Extracto relativo a la carta de acuerdo entre Bordeaux y Madrid:

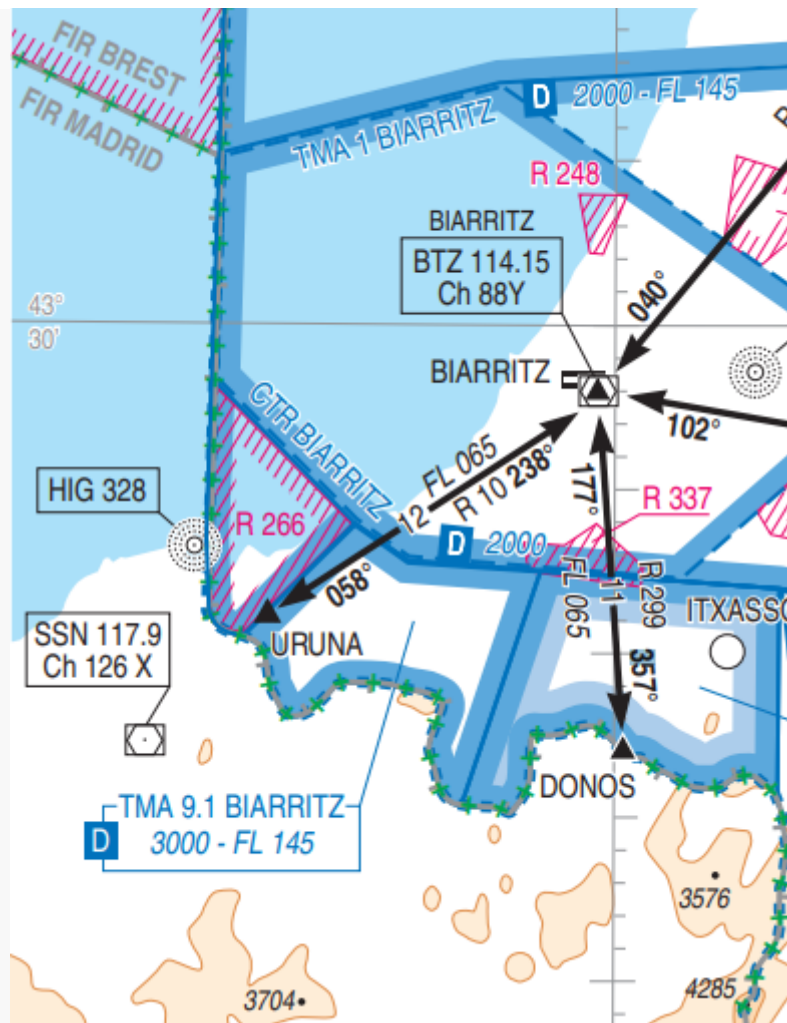
The airspace corresponding to the restricted zone LF-R-266 (SFC - 2000 ft AMSL) is a conflicting area between the CTR of LESO (SFC - 1700 ft) and the TMA of LFBZ (1500 ft ASFC/2000 ft AMSL - FL145). This is the so-called “special-use airspace” of San Sebastian into French territory where operations are delegated to LESO_TWR.

Whenever LFBZ_APP (and/or LFB_B_CTR) is active, the approach ATC services are provided by LFBZ_APP for LESO departures inbound BTZ and arrivals from OSGOT or BTZ (VOR/RNP APP RWY22). The preferred approach to be used is the RNP Y for RWY22.

Whenever LESO_TWR (or LECM_BLL_CTR/LECM_R1_CTR) is active and LFBZ_APP and LFB_B_CTR are inactive, the approach ATC services are provided by LESO_TWR, for both LESO departures and arrivals.

In all cases, LFBZ_APP (and/or LFB_B_CTR) are never supposed to provide tower ATC services at LESO.

All VFR traffic entering inside the LF-R-266 zone will be transferred stable at 1000 ft AMSL.



Procedimientos locales

Gestión de plataforma

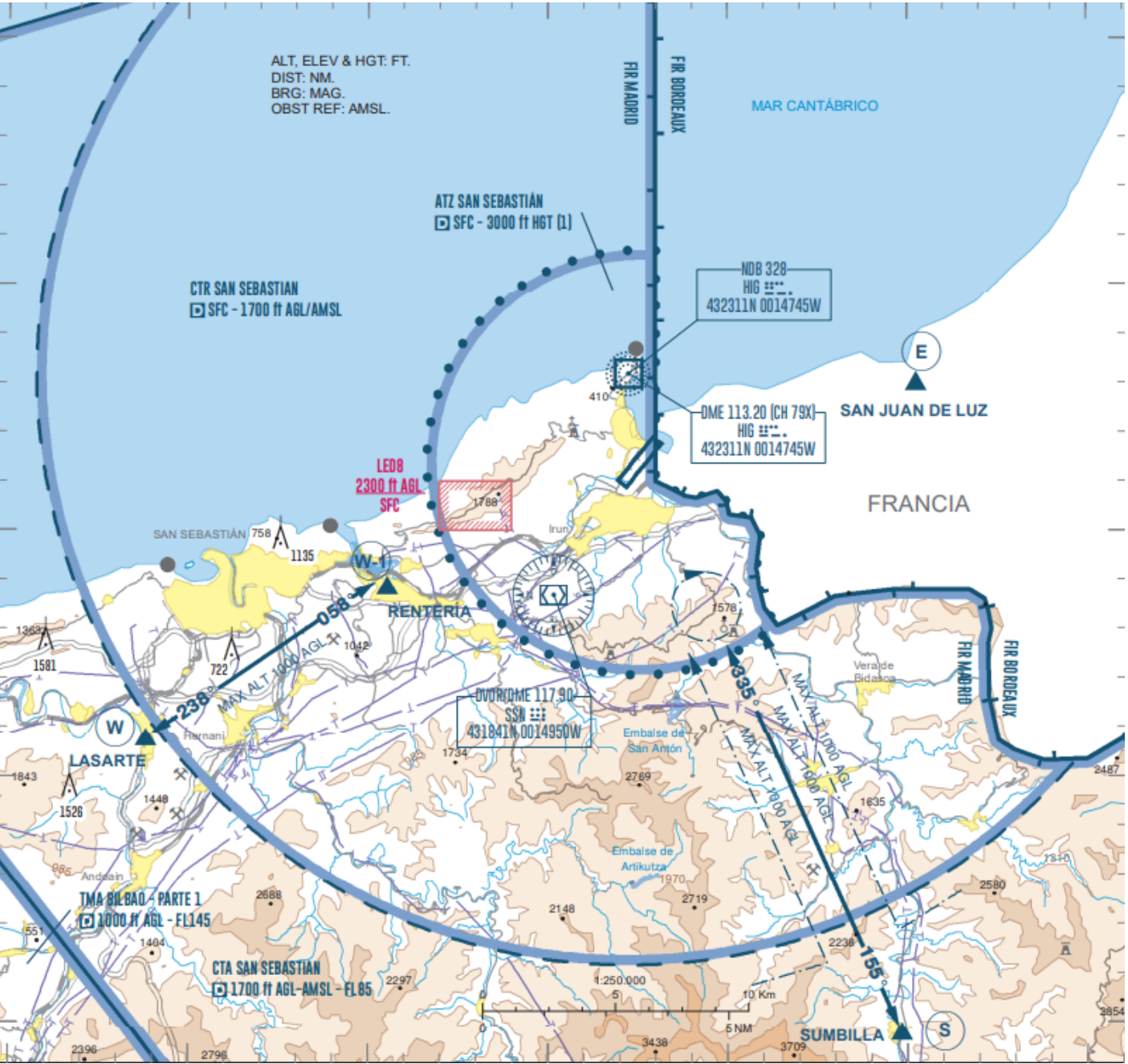
Se instruirá a la aeronave a rodar desde el stand a la cabecera cuando la pista esté libre.

No se instruirán rodajes intermedios a los puntos de espera A, B, C.

Con el fin de evitar el efecto del chorro de las aeronaves detenidas en los puntos de espera de la pista (A, B y C), normalmente, la Torre de Control no expedirá el permiso de rodaje hasta que no tenga la seguridad de que estos no tendrán que pararse en dichos puntos, sino que podrán acceder a la pista en uso sin detenerse.

Puntos visuales

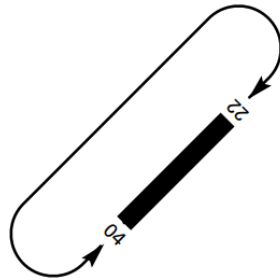
Punto W: 1.000 AGL. Lasarte	Punto W-1: 1.000 AGL. Rentería	Punto S: 1.000 AGL. Sumbilla	Punto E: 1.000 AGL. San Juan de Luz (Francia)
---------------------------------------	--	--	---



Helicópteros

Los helicópteros serán tratados como aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en las pista de vuelo.

Circuito de tránsito



El circuito de tránsito debe efectuarse del lado de España.

El circuito sobre Hendaya (Francia) está restringido para situaciones especiales y sólo se puede sobrevolar a una altitud de 300 m o superior.

Sobrevuelos

No se permiten los sobrevuelos del aeródromo de San Sebastián por parte de los tránsitos visuales entre ningún par de puntos de notificación.

Cualquier tránsito que desee realizar un sobrevuelo entre cualquier par de puntos deberá de notificarlo previamente y podrá ser autorizado por ATC (o no).

Se evitará en lo posible el sobrevuelo de territorio francés a una altitud inferior a 300 m.

Las aeronaves que estén obligadas a sobrevolar la playa de Hendaya durante los despegues o aterrizajes lo harán tan al oeste y tan alto como sea posible y nunca a una altitud inferior a 100 m.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

Última actualización: 05/01/2024 por 631882. Con la colaboración y ayuda de 448233