

# LETL | Aeropuerto de Teruel

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.**

El aeródromo de Teruel -de carácter privado- está destinado a el mantenimiento, almacenamiento de corta y larga duración y reciclado de aeronaves.

Está situado a 12 Kilómetros al NW de la ciudad de Teruel. Siendo un aeródromo no controlado. Cabe a destacar que cuenta con la mayor plataforma de estacionamiento de Europa. Ha cobrado una relevancia capital durante la pandemia, habiendo acogido las aeronaves de aerolíneas de todos los lugares del mundo.

## Posiciones no activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LETL_AA_TWR Teruel Radio	122.680		Activable por NOTAM con 8 nm de alcance (Sólo coordinación entre pilotos)

## Espacio aéreo



El ATZ de Teruel se ha establecido como espacio aéreo de clase Golf, por lo que las aeronaves deberán de permanecer a la escucha en la frecuencia de la dependencia superior para solicitar información de tráfico.

## Puntos visuales

Teruel AD cuenta con 3 puntos visuales:

- N: Enlace Villarquemado
- E: Enlace N-240
- W: Gea de Albarracín

## Reglamentación local

No se permiten los vuelos IFR.

No existe una pista preferente, se utilizará una u otra en función de la meteorología.

# Procedimientos locales

## Procedimientos de salida

Sólo se permiten salidas VFR.

Los tránsitos que tras salida pretendan seguir como IFR, deberán enviar un plan de vuelo "Z", que será aprobado por Madrid Control. Contactarán con este en el aire, todavía en VFR, y le notificarán sus intenciones.

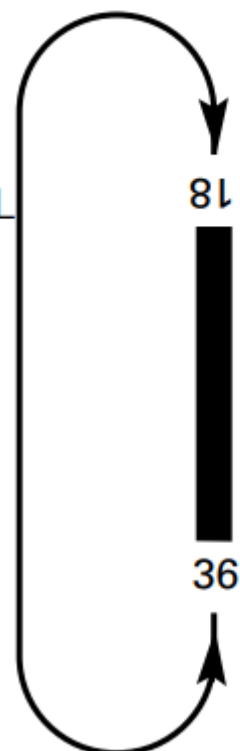
## Procedimientos de llegada

Los tránsitos con destino a Teruel AD deberán presentar un plan de vuelo "Y", y pasarán a VFR en frecuencia de Madrid control, antes de entrar en el ATZ.

## Circuitos de tránsito

### AD TRAFFIC CIRCUIT

Aviones // Airplanes 1000 ft AGL  
Helicópteros // Helicopters 500 ft AGL



\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

*\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.**

Última actualización: 13/12/2023 por 635990