

Salamanca Aproximación |

CTR de Salamanca y

LER71ABC

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

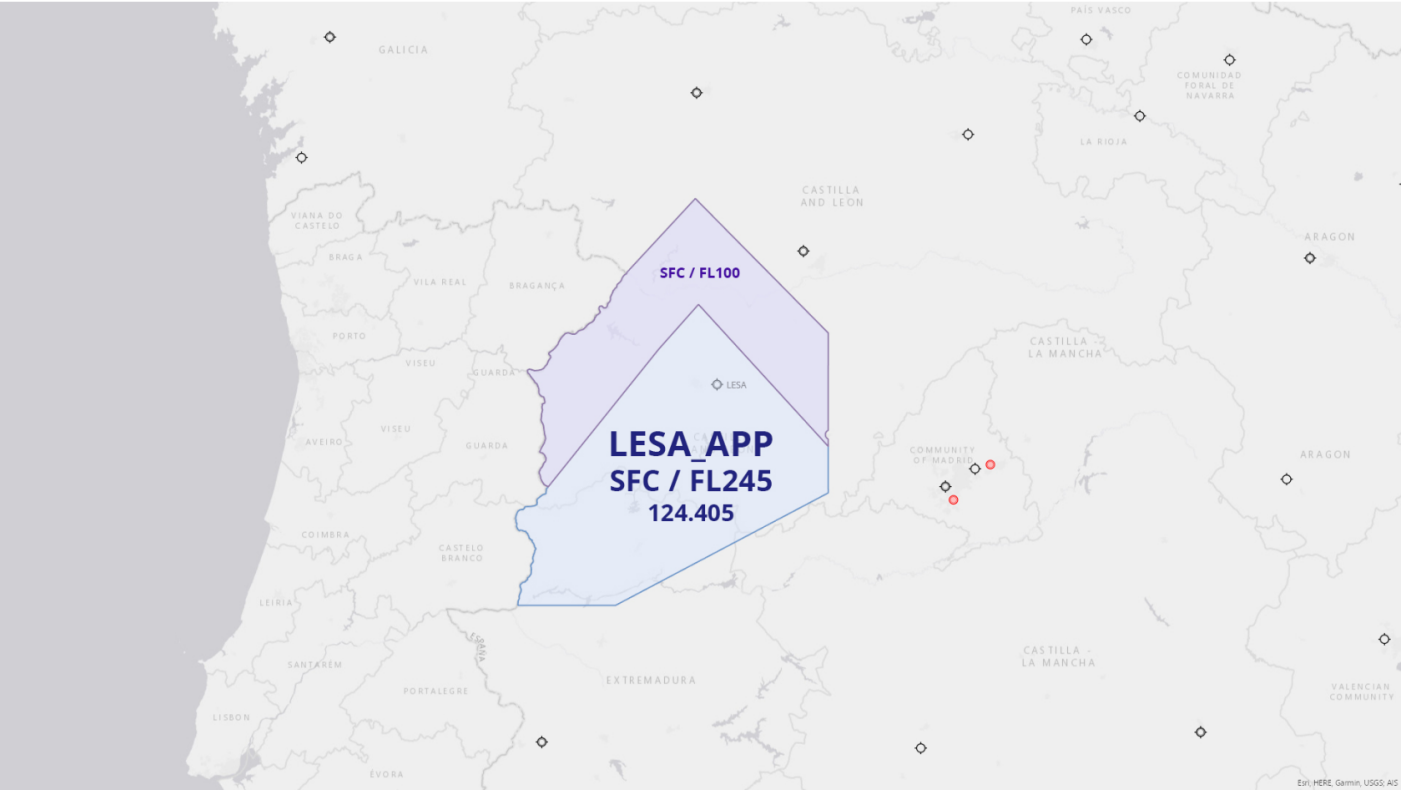
Salamanca Aproximación es una aproximación atípica a otras posiciones homónimas. No gestiona ni un CTA, como es habitual en torres monoposición, ni un TMA en el caso de aproximaciones con servicio de vigilancia radar.

Salamanca APP gestiona el CTR, que llega hasta FL100 y tres zonas restringidas, que llegan hasta FL240, las más altas de ellas.

Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESA_APP Salamanca Aproximación	124.405		Aproximación por procedimientos. Gestiona el CTR y las restringidas LER71A, LER71B, y LER71C

Espacio aéreo



Salamanca Aproximación es responsable del CTR del Aeropuerto de Salamanca y de las zonas restringidas LER71A, LER71B y LER71C.

Las LERs están destinadas a los vuelos de enseñanza de la Base Aérea de Matacán.

LERs responsabilidad Salamanca Aproximación

LER71A De 1.000 AGL a FL100	LER71B De 1.000 AGL a FL240	LER71C De 2.000 AGL a FL240

Procedimientos de Gestión de Tráfico

Salamanca Aproximación es una aproximación por procedimientos.

No proporciona servicio de vigilancia radar, ni puede dar vectores.

Para ingresar en una LER se requiere una autorización previa por la dependencia/entidad responsable de ésta, en este caso, Salamanca Aproximación (o la dependencia inmediatamente superior).

Tráficos instrumentales

Salidas IFR

El aeropuerto de Salamanca no cuenta con procedimientos estandarizados de salida (SID) publicados.

Salamanca Aproximación coordinará con Torre unas instrucciones para las salidas instrumentales; siendo el rumbo de pista y un ascenso inicial concreto la operativa habitual.

En todas las salidas se mantendrá una velocidad máxima de **250 KIAS o inferior**, por debajo de FL100. En las salidas que requieran un viraje cerrado, se limita la velocidad a **210 KIAS en el viraje**.

Por defecto todas las salidas instrumentales están sujetas.

Salamanca Aproximación (o la dependencia superior) autorizará la suelta del tráfico instrumental.

Salamanca Aproximación coordinará con Madrid Control un directo al primer punto de la ruta el cual debe hacerse pasada la MSA o en contacto visual con el terreno.

Llegadas IFR

Salamanca no cuenta con llegadas estandarizadas (STAR).

La aproximación preferente en Salamanca es la ILS-Z RWY 21 (IAC 4).

Las llegadas pueden proceder directas al VOR de Salamanca (BBI) (IAF) para iniciar la aproximación publicada o, también, desde 12.0 nm fuera del R-130 BBI (IAF).

Los directos a BBI deben ser siempre por encima de la MSA.

Coordinaciones

Salamanca Aproximación coordinará con Torre la pista en uso, instrucciones en salida para tránsitos instrumentales y la suelta de los mismos.

Salamanca Aproximación coordinará con Madrid Control o Madrid Aproximación (según la situación) la salida, llegada y sobrevuelos en ruta de tránsitos instrumentales y visuales que afecten al CTR de Salamanca.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

Elaboración y redacción: 655547. Última actualización: 20/08/2023 por 631882