


LEAX - La Axarquía (Málaga)

El aeródromo de de Velez Málaga La Axarquía es aeródromo privado perteneciente al Real aeroclub de Málaga. Está situado en la región de La Axarquia, en la mparte más oriental de la provincia de Málaga. El nombre del Aeródromo es Leoni Benabú. Esta situada a 19 millas del aeropuerto de Málaga (LEMG), en rumbo 065. Una de las peculiaridades que presenta el aeródromo de la Axarquía es su ubicación geográfica, rodeada de picos montañosos en los laterales de la pistas, por lo que en días de mucho viento, los pilotos vfr podrán demostrar su pericia.

OACI	Tránsito	AIP	Espacio Aéreo	Pistas	Aprobación FPL	En el aire
LEAX	VFR	GuíaVFR	G	12/30	LEMG_E_APP	LEMG_E_APP

Coordenadas: 36º 48´ 08''' N / W 04º 08' 13''' . **Elevación / Orientación.:** 121 pies / 120º - 300º
Dimensiones: 959 x 20. (Asfalto)

Posiciones No Activas

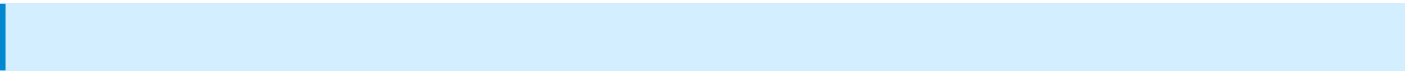
Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEAX_AA_TWR	La Axarquía Radio	123.500		Activable por NOTAM

Esta posición está pensada para que pilotos la utilicen para coordinar entre ellos en una **frecuencia Aire-Aire**.

La persona conectada en esta posición en Aurora **no es considerada como controlador y NO DEBERÁ HABLAR POR LA FRECUENCIA.**

Procedimientos de Aeródromo

Todos los tráficos están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar (R&R-2.3.4).



Las autorizaciones de salida (sólo VFR) serán presentadas ante la dependencia activa cercana (LEMG_E_APP), quien podría asignar un código transpondedor, pero que en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la pista.

Los pilotos comunicarán sus intenciones -a fin de coordinarse entre ellos- en la frecuencia de LEAX_AA_TWR (sólo activable por NOTAM), manteniendo navegación propia en todo momento.

Puntos de notificación:

- PTM (Torre del Mar)
- PV (Embalse de la Viñuela)

Salidas

Las aeronaves que procedan a abandonar el aeródromo, comunicarán su posición en plataforma en UNICOM, indicando intenciones de rodaje y/o salida y responderán 7000.

- Pista en uso 12:
 - Hacia PV proceder circuito a derecha ascendiendo a 1500ft para cruzar el campo en ascenso (máximo recomendado 3000ft) con rumbo magnético 340º en curso a PV. Contactar con LEMG alcanzado PV.
 - Hacia PTM proceder rumbo magnético 160º (dejando el río Vélez a la derecha) hasta alcanzar 1000ft. Contactar con LEMG alcanzado PTM.
- Pista en uso 30:
 - Hacia PV proceder circuito a izquierda en ascenso a 1500ft para cruzar el campo con rumbo magnético 340º en curso a PV (máximo recomendado 3000ft). Contactar con LEMG_APP alcanzando PV.
 - Hacia PTM incorporarse al viento en cola izquierda de la 30 para proceder con rumbo 160º (dejando el río Vélez a la izquierda) y manteniendo 1000ft AMSL. Contactar con LEMG alcanzado PTM.

Llegadas

Las aeronaves con destino LEAX comunicarán su posición sobre los puntos de notificación, manteniendo máximo 3000ft AMSL mientras se esté en la Zona SEVILLA TMA ÁREA 3C para integrarse en circuito.

- Pista en uso 12:
 - Desde PV proceder rumbo magnético 160º sobrevolando el campo a 1500ft AMSL para ver la manga e integrarse en circuito en tramo de viento en cola derecha pista 12 descendiendo a 1000 ft AMSL.

- Desde PTM proceder rumbo magnético 340º para integrarse en circuito en tramo de viento en cola derecha pista 12 descendiendo a 1000 ft AMSL. (dejando el río Vélez a la derecha)
- Pista en uso 30:
 - Desde PV proceder rumbo magnético 160º sobrevolando el campo a 1500ft AMSL para ver la manga e integrarse en circuito en tramo de viento en cola izquierda pista 30 descendiendo a 1000 ft AMSL.
 - Desde PTM proceder rumbo magnético 340º para integrarse en circuito en tramo de base izquierda pista 30 a 1000 ft AMSL. (dejando el río Vélez a la derecha)

En ausencia de la frecuencia A/A, el avión en llegada procederá hasta tener el campo a la vista. Una vez esté seguro de poder llevar a cabo la maniobra de aterrizaje de forma segura llamará a Málaga APP indicando "toma asegurada". Aproximación aprobará el cambio de frecuencia a UNICOM y el tráfico coordinará la llegada en la frecuencia de 122.800.

Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 30/09/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

