

LEEC - Helipuerto El Copero (Sevilla)

El Copero es una base militar del Ejército de Tierra de España que se sitúa en el entronque de la dársena del Guadalquivir con el cauce vivo del río, junto a la nueva esclusa, en el término municipal de Dos Hermanas (Sevilla).

OACI	Tránsito	AIP	Espacio Aéreo	FATO	Aprobación FPL	En el aire
LEEC	IFR/VFR (solo militar)	ENAIRE	D	03/21	LEZL_APT_APP	LEZL_APT_APP

Coordenadas: 37º18'47" - N 005º59'57"W **Elevación / Orientación.:** 17' / 031º - 211º
Dimensiones: 345 x 46 m.

Procedimientos de Aeródromo

Todos los tráficos están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar (R&R-2.3.4).

Autorizaciones de salida

Los vuelos IFR serán instruidos a seguir la SID correspondiente (a MAR/HIJ) y los VFR utilizarán preferentemente los puntos VFR (E y W).

Sevilla aproximación (LEZL_APT_APP) asumirá las funciones de Torre.

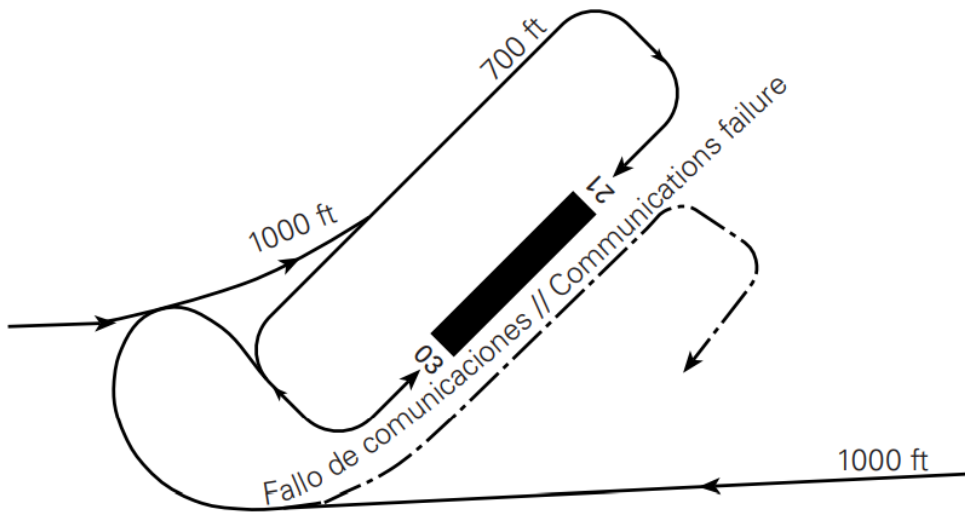
Procedimientos de llegada

En llegada, normalmente los tráficos IFR realizarán una aproximación visual, a discreción de la tripulación, si no, se autorizará la aproximación COPTER NDB desde EEC. Los tráficos VFR seguirán los puntos VFR publicados para incorporarse al circuito.

Circuito de transito

- Pista 03 – Circuito estándar (izquierdas).
- Pista 21 – Circuitos no estándar (derechas).

Los tráficos que provengan de los puntos VFR deberán incorporarse al circuito según lo establecido en los procedimientos de vuelo locales:



Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 30/09/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

557923 (LECS-CHA1) - 03/02/2024 - Reestructuración en páginas individuales