

# LEJU - Aeródromo La Juliana (Sevilla)

La zona donde se encuentra el Aeródromo La Juliana, es la comarca del Aljarafe, conocida por su rutas del mosto, buena carne a la brasa y bonitos rincones para visitar.

OACI	Tránsito	AIP	Espacio Aéreo	Pistas	Aprobación FPL	En el aire
LEJU	VFR (UML)	<a href="#">GuiaVFR</a>	D	09/27	LEZL_TWR	LEZL_TWR

**Coordenadas:** N 37º 17' 43'' - W 006º 09' 48'' **Elevación / Orientación:** 147' / 090º - 270º

**Dimensiones:** 925 x 17 m

## Posiciones No Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEJU_AA_TWR	La Juliana Radio	123.500		Activable por <a href="#">NOTAM</a>

Esta posición está pensada para que pilotos la utilicen para coordinar entre ellos en una **frecuencia Aire-Aire**.

La persona conectada en esta posición en Aurora **no es considerada como controlador y NO DEBERÁ HABLAR POR LA FRECUENCIA**.

## Procedimientos de Aeródromo

Todos los tráficos están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar ( [R&R-2.3.4](#)).

Las autorizaciones de salida (sólo VFR) serán presentadas ante la dependencia activa cercana (LEZL\_TWR), quien podría asignar un código transpondedor, pero que en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la pista.

Los pilotos comunicarán sus intenciones -a fin de coordinarse entre ellos- en la frecuencia de LEJU\_AA\_TWR (sólo activable por NOTAM), manteniendo navegación propia en todo momento.

## Autorizaciones de salida

Los pilotos comunicaran sus intenciones a fin de coordinarse entre ellos, manteniendo navegación propia en todo momento. Para ello, y con el fin de tener información adicional de los potenciales tráficos en el pasillo VFR establecidos.

## Procedimientos de llegada

En ausencia de la frecuencia A/A, el avion en llegada procederá hasta tener el campo a la vista. Una vez esté seguro de poder llevar a cabo la maniobra de aterrizaje de forma segura llamará a Sevilla APP indicando "toma asegurada". Aproximación aprobará el cambio de frecuencia a UNICOM y el tráfico coordinará la llegada en la frecuencia de 122.800.

## Circuito de transito

- Pista 09 – Ambos circuitos (derechas e izquierdas).
- Pista 27 – Ambos circuitos (derechas e izquierdas).

# Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a [lecs@ivao.es](mailto:lecs@ivao.es).

\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

***NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN  
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.***

### **Versiones**

**579199** (LECS-CH) - Redacción Inicial

**626590** (LECS-CH) - 30/09/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

**557923** (LECS-CHA1) - 03/02/2024 - Reestructuración en páginas individuales