

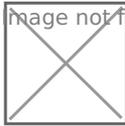
Sevilla Control - R3

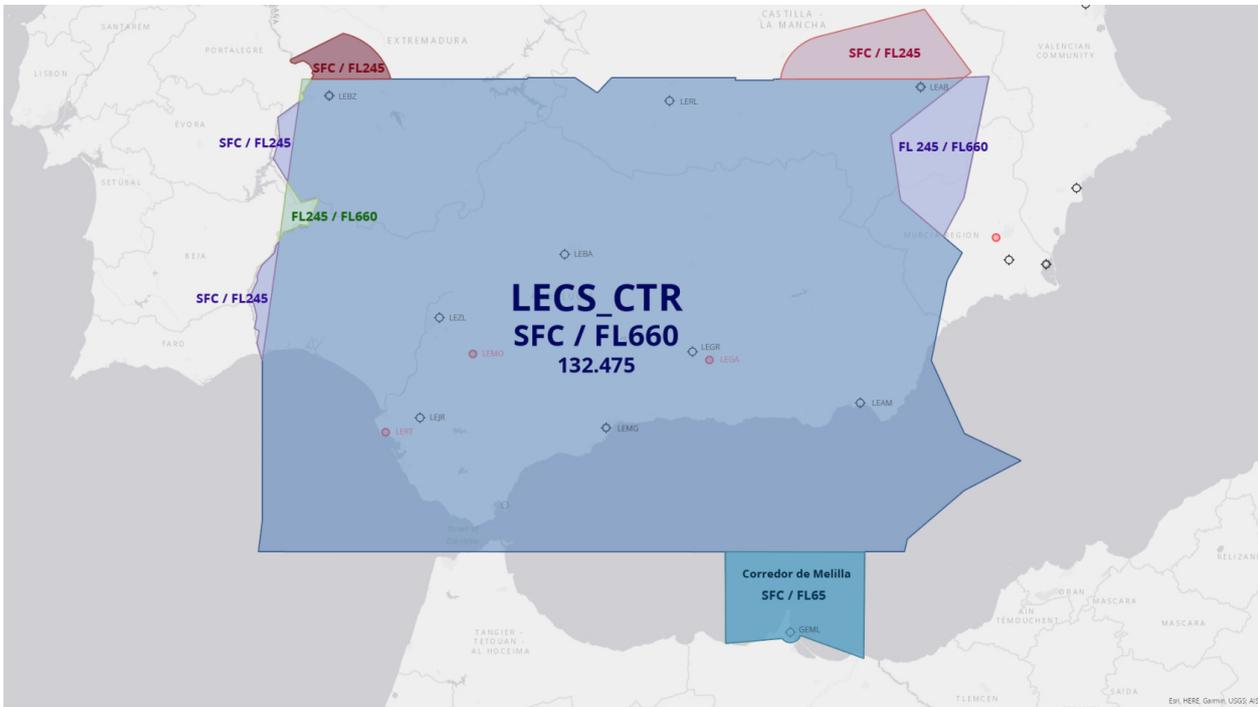
NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

Situado en el tercio sur peninsular, el tercer sector UIR español sirve como perfecta definición del FIR de Sevilla, del cual recibe su nombre. Será -de hecho- el único caso en que UIR-FIR coincidan con tal cercanía en sus límites horizontales. Este espacio limita con los sectores de: al oeste Portugal, al norte Madrid (Ruta 2), al este Barcelona (oeste), al suroeste Casablanca y al sureste Argelia.

1. Posiciones

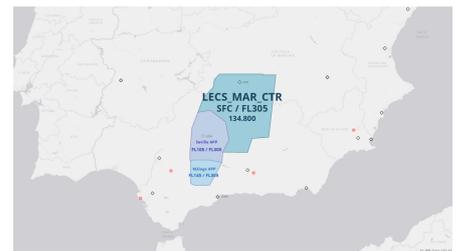
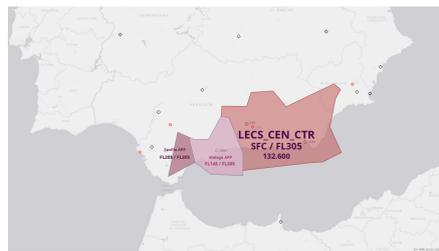
Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Límites	Observaciones
LECS_CTR	Sevilla Control	132.475		SFC/FL660	Indicativo CPDLC en eventos: LECS



Posiciones No Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Límites	Observaciones
LECS_SEL_CTR	Sevilla Radar	135.025		SFC / FL345	Activable por NOTAM. LEZL_APT_APP debe estar conectada.
LECS_CEN_CTR	Sevilla Radar	132.600		SFC / FL305	Activable por NOTAM. LEMG_E_APP debe estar conectada.
LECS_MAR_CTR	Sevilla Radar	134.800		SFC / FL305	Activable por NOTAM.



Log-in/strong>	Callsign	Frecuencia	FRA	Límites	Observaciones
LECS_PLN_CTR	Sevilla Planner	--			Activable por NOTAM .

Las posiciones de planner tendrán como objetivo ayudar al controlador ejecutivo.

Su área de responsabilidad es variable y se definirá atendiendo a las necesidades del momento.

2. Espacio aéreo

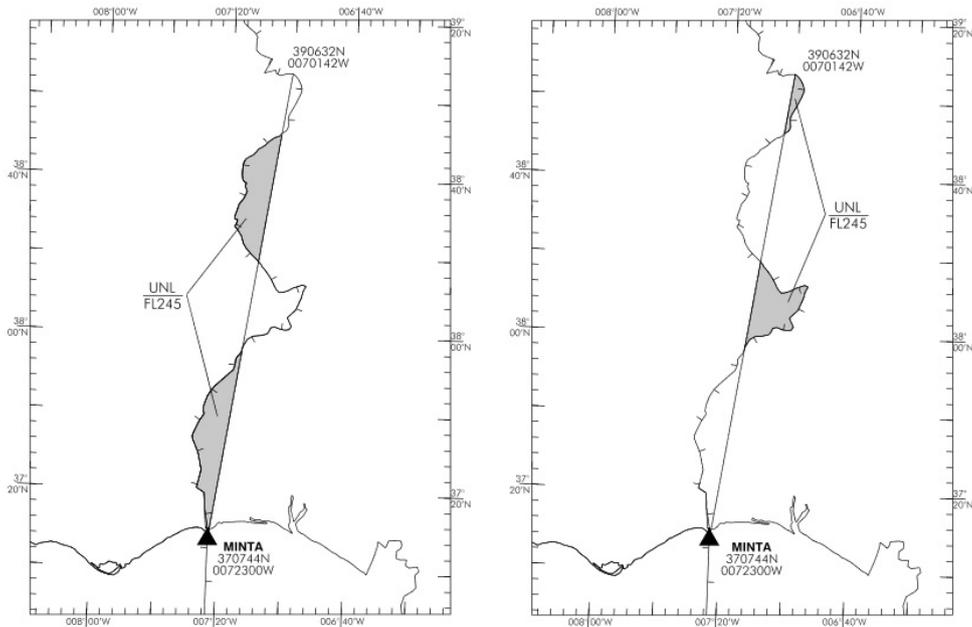
Delegación de espacio

Como hemos visto, el ACC de Sevilla limita con muchos otros sectores. Es por ello, que se delegue espacio entre Lisboa y Sevilla por un lado, y con Casablanca y Sevilla por otro.

Lisboa UIR - Sevilla UIR

Por encima de FL245, las zonas sombreadas al **Oeste** (imagen izquierda) las gestionará **Lisboa**, mientras que las zonas sombreadas al **Este** (imagen derecha), las asumirá **Sevilla**.

Por debajo de FL245 el servicio se proporcionará según las fronteras políticas de los países.

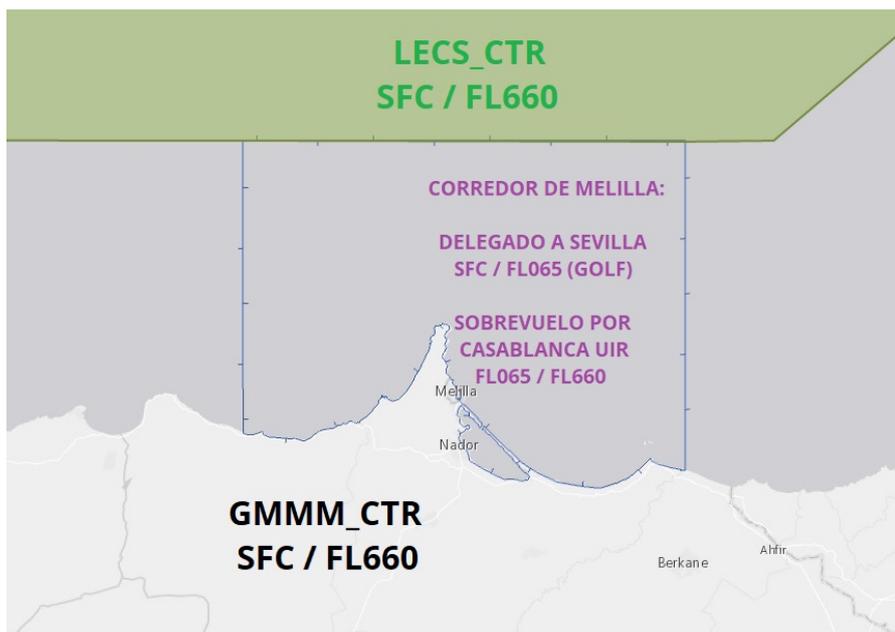


Puedes consultar más información en la [Carta de Acuerdo](#) entre Sevilla ACC y Lisboa ACC.

Casablanca UIR - Sevilla UIR

Por **debajo de 6500ft**, la sección sobre el Mediterráneo de la siguiente imagen será asumido por LECS_CTR, siendo un espacio aéreo clase G.

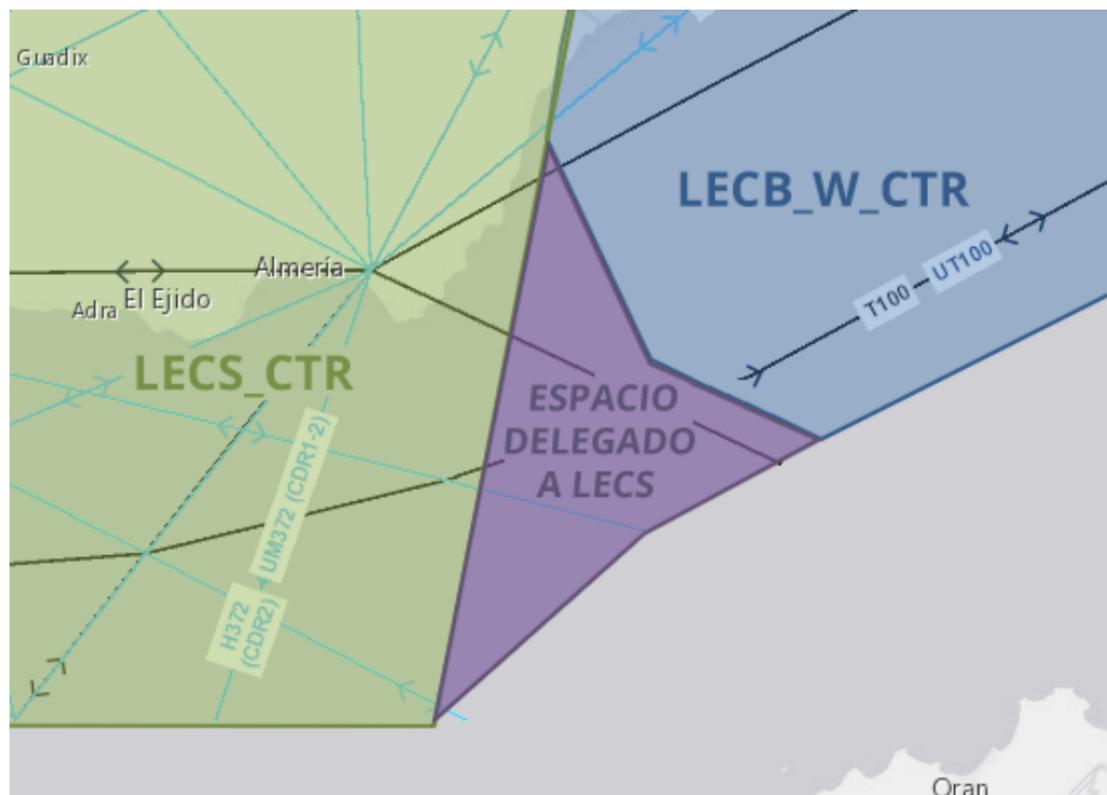
Por encima de 6500ft el servicio lo proporcionará Casablanca Control.



Puedes consultar más información en la [Carta de Acuerdo](#) entre Sevilla ACC y Casablanca ACC.

Barcelona ACC - Sevilla ACC

El espacio aéreo de color morado será asumido por LECS_CTRL desde la superficie hasta FL660.



El espacio morado de la imagen inferior, será asumido por LECB_W_CTRL desde superficie a FL245.

límites horizontales de servicio, aunque esto suponga crear con ello un "escalón" bajo otro sector UIR aledaño, dando así el mismo servicio previsto para las dependencias asumidas.

Así, por ejemplo, se prestará servicio en los CTA de Talavera y Albacete, al tiempo que no se dará servicio en el TMA de Valencia (LECB_W_CTR), debiendo pasar los tráficos en evolución a dichos espacios a la frecuencia UNICOM normalmente.

LECS_SEL_CTR asumirá las funciones de **LEBZ_APP** hasta que se conecte. Después le cederá su respectiva área de responsabilidad.

LECS_CEN_CTR asumirá las funciones de **LEAM_TWR** y **LEGR_TWR** hasta que se conecten. Después le cederá su respectiva área de responsabilidad.

LECS_CEN_CTR NO asumirá las funciones de **LEZL_APT_APP**.

LECS_MAR_CTR asumirá las funciones de **LERL_I_TWR** y **LEBA_I_TWR** hasta que se conecten. Después le cederá su respectiva área de responsabilidad.

LECS_MAR_CTR NO asumirá las funciones de **LEMG_E_APP NI** de **LEZL_APT_APP**.

4. Procedimientos de Gestión de Tráfico

Sevilla Control y las posiciones de Sevilla Radar proporcionarán servicio de **control radar** en ruta en **todo su sector**.

Ten en cuenta que siguiendo la filosofía TopDown, aquellas **aproximaciones por procedimientos** que **asuman** deberán simular un **servicio de control SIN radar**.

Asignarán las llegadas STAR a los tráficos con destino a Sevilla TMA, Talavera CTA, Albacete CTA, Almería CTA y Melilla AD. Podrá asignar STAR a otros aeródromos previa coordinación con las unidades correspondientes.

Tránsito VFR que opere en espacio aéreo no controlado, estará a la escucha en la frecuencia de Sevilla Control/Radar.

Los vuelos **VFR** que operen dentro del TMA de Sevilla **evitarán sobrevolar** los puntos significativos **ARSAS** (365118.9N 0054726.4W) y **KUBAS** (363052.4N 0055325.7W), utilizados como IAF en las aproximaciones instrumentales a Jerez AD.

Mínimas de separación

Separación **horizontal** en ruta: **5nm**

Separación **vertical**: **1000 pies hasta FL410** (espacio RVSM de FL290 a FL410), **excepto entre cualquier tráfico con aeronaves autorizados a volar espacio RVSM sin el equipamiento correspondiente** por encima de FL290 (generalmente tráfico militar), que será de **2000 pies**.

Por **encima de FL410** la separación vertical será de **2000 pies** en todos los casos.

5. Cartas Operacionales

Los tráficos a destinos cercanos como Sevilla TMA, Madrid TMA, Valencia TMA, Lisboa TMA y Casablanca TMA, así como los sobrevuelos dentro del espacio aéreo de responsabilidad, serán transferidos a o de Sevilla Control teniendo en cuenta lo siguiente:

Se transferirán **10 nm antes** de la llegada al **límite del sector** adyacente, siempre **libre de tráfico**.

Los tráficos que no mantengan el nivel de transferencia acordado deberán ser coordinados previamente entre ambas dependencias.

El sector radar deberá proporcionar **información sobre los procedimientos inmediatamente posteriores** en sus sectores adyacentes.

Para obtener esta información, hacer referencia a la tabla siguiente:

SEVILLA CONTROL - R3

Destino	Nivel de vuelo	Trasferencia	Observaciones
Málaga AD	FL150	LEMG_E_APP	STAR asignada
Grupo Sevilla (LEZL, LEMO, LERT, LEJR)	FL210	LEZL_APT_APP	STAR asignada
Granada AD	FL100	LEGR_TWR	STAR asignada
Almería AD	FL150	LEAM_TWR	STAR asignada
Badajoz AD	FL250	LEBZ_APP	STAR asignada
Córdoba AD	FL110	LEZL_APT_APP	STAR asignada
Madrid TMA	Par - Coordinar	LECM_R2_CTR	LoA: Madrid - Sevilla. STAR asignada
Valencia AD	FL240	LECB_W_CTR	LoA: Barcelona - Sevilla. STAR asignada
Alicante AD	RESTU - FL140	LEAL_APP	LoA: Barcelona - Sevilla. STAR asignada
	ASTRO - FL240	LECB_W_CTR	
Murcia CTA	FL120	LELC_APP	LoA: Barcelona - Sevilla. STAR asignada
Gibraltar AD	Según LoA	LXGB_APP	LoA: Gibraltar- Sevilla. STAR asignada
Faro AD	FL190	LPFR_APP	LoA: Lisboa-Sevilla. STAR asignada
Tánger AD	FL110	GMTT_APP	LoA: Casablanca - Sevilla. STAR asignada
Sobrevuelo al Norte	PAR	LECM_R2_CTR	LoA: Madrid - Sevilla.
Sobrevuelo al Sur	IMPAR	GMMM_CTR	LoA: Casablanca - Sevilla.
Sobrevuelo al Este	PAR	LECB_W_CTR	LoA: Barcelona - Sevilla.
Sobrevuelo al Oeste	Según LoA: Lisboa- Sevilla.		

6. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Resumen del Sector	1.1	29/11/2023

7. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) - 21/04/2022 - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 31/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

616935 (LECS-ST1) - 18/11/2023 - Reestructuración LECS R3 y Sectores Lower