

Talavera Aproximación

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

Talavera Aproximación presta servicio en el CTR de Badajoz lindando al oeste con el FIR de Lisboa y al norte con el FIR de Madrid. Ocupa una circunferencia en tres dimensiones de FL245 de altura y 25nm de radio, centrada en el aeropuerto. Actualmente Talavera Aproximación solo presta servicio de aproximación por procedimientos.

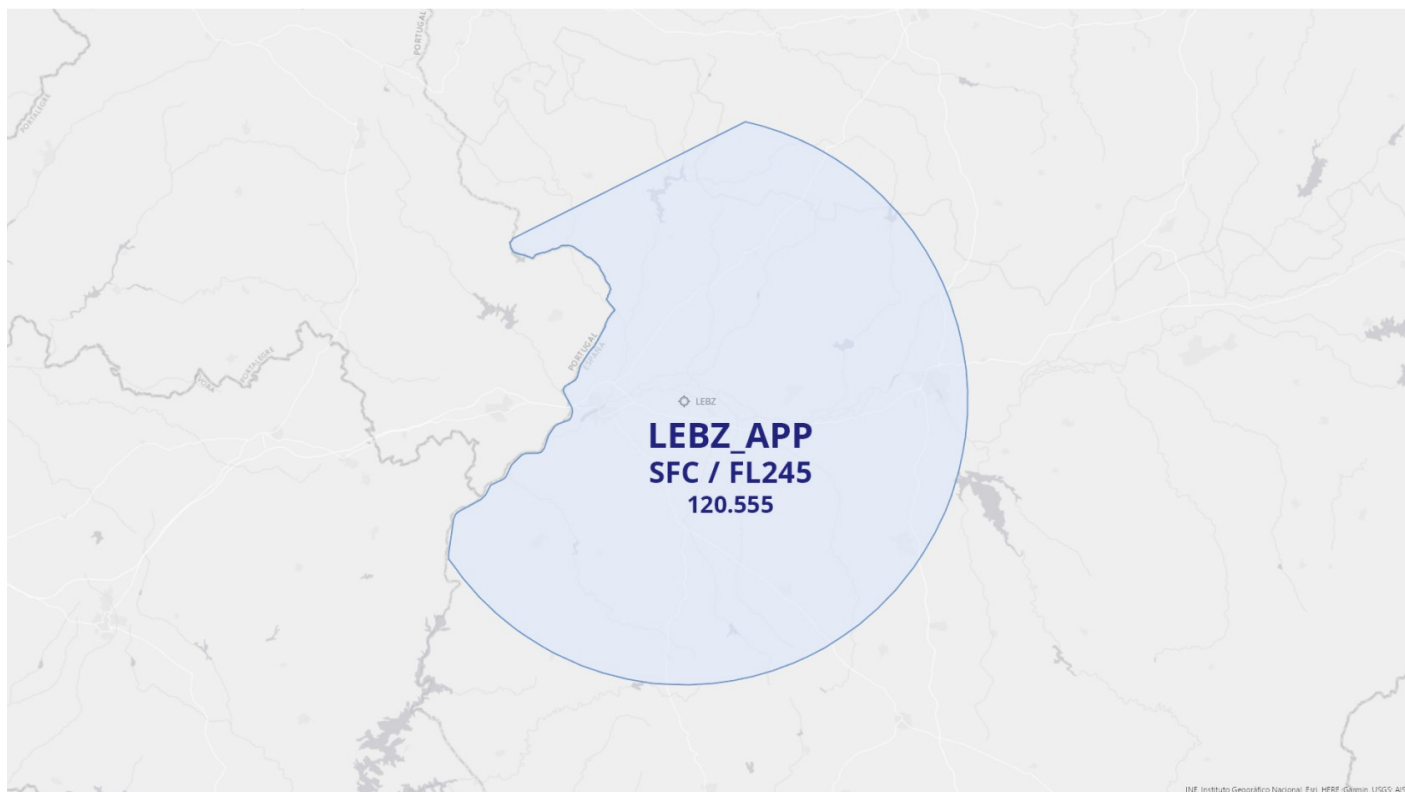
1. Posiciones

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Límites	Observaciones
LEBZ_APP	Talavera Approach	120.555		SFC/FL245	Control de aproximación por procedimientos .

Es recomendable tener **conocimientos CAO** para dar servicio en Badajoz.

Haz click [aquí](#) si quieres **formarte como controlador CAO** de la división.

2. Espacio aéreo



3. Procedimientos de Gestión de Tráfico

Transferencias de tráficos

Los tráficos que no mantengan el nivel de transferencia acordado deberán ser coordinados previamente.

Los tráficos **se transferirán 5 minutos antes** (10 NM) de la llegada al **límite del sector adyacente** o el punto de transferencia de control o **2000ft** antes de alcanzar el **límite vertical** del sector, **libres de tráfico**.

Llegadas (De Sevilla CTR a Badajoz APP):

- Los tráficos en **arribada** a Badajoz por el **Sur** tendrán asignada su correspondiente **STAR y FL210** y serán objeto de coordinación puntual, siendo el **nivel de transferencia** de LECS_CTR a LEBZ_APP a **FL250**.
- Los tráficos en **arribada** a Badajoz por el **Norte** tendrán asignada su correspondiente **STAR y FL100** y se **transferirán de LECM_R2_CTR a LEBZ_APP sobre CCS VOR**.

Salidas (De Badajoz APP a Sevilla CTR):

- Las salidas de Badajoz serán instruidas hasta un ascenso máximo de FL240, y se deberá coordinar con LECM_R2_CTR (por el Norte) o con LECS_CTR (por el Sur) el procedimiento hasta alcanzar el primer punto de la ruta.

Mínimas de Separación

La separación mínima **NO** será inferior a:

- **1000ft verticales.**
- Se aplicará **separación por procedimientos.**

Talavera Aproximación **NO** puede dar **vectores NI separación radar.**

Revisa [este documento](#) para más **información** sobre las **aproximaciones por procedimientos.**

Se aplicará la **separación mínima por estela turbulenta** entre aeronaves.

Procedimientos de salida y arriada

El aeropuerto de Badajoz no dispone de Salidas Instrumentales Publicadas (SID).

Los tráficos en salida serán autorizados a ascender en rumbo de pista hasta la MSA. LEBZ_APP instruirá al tráfico a la primera intersección según su plan de vuelo, en condiciones visuales.

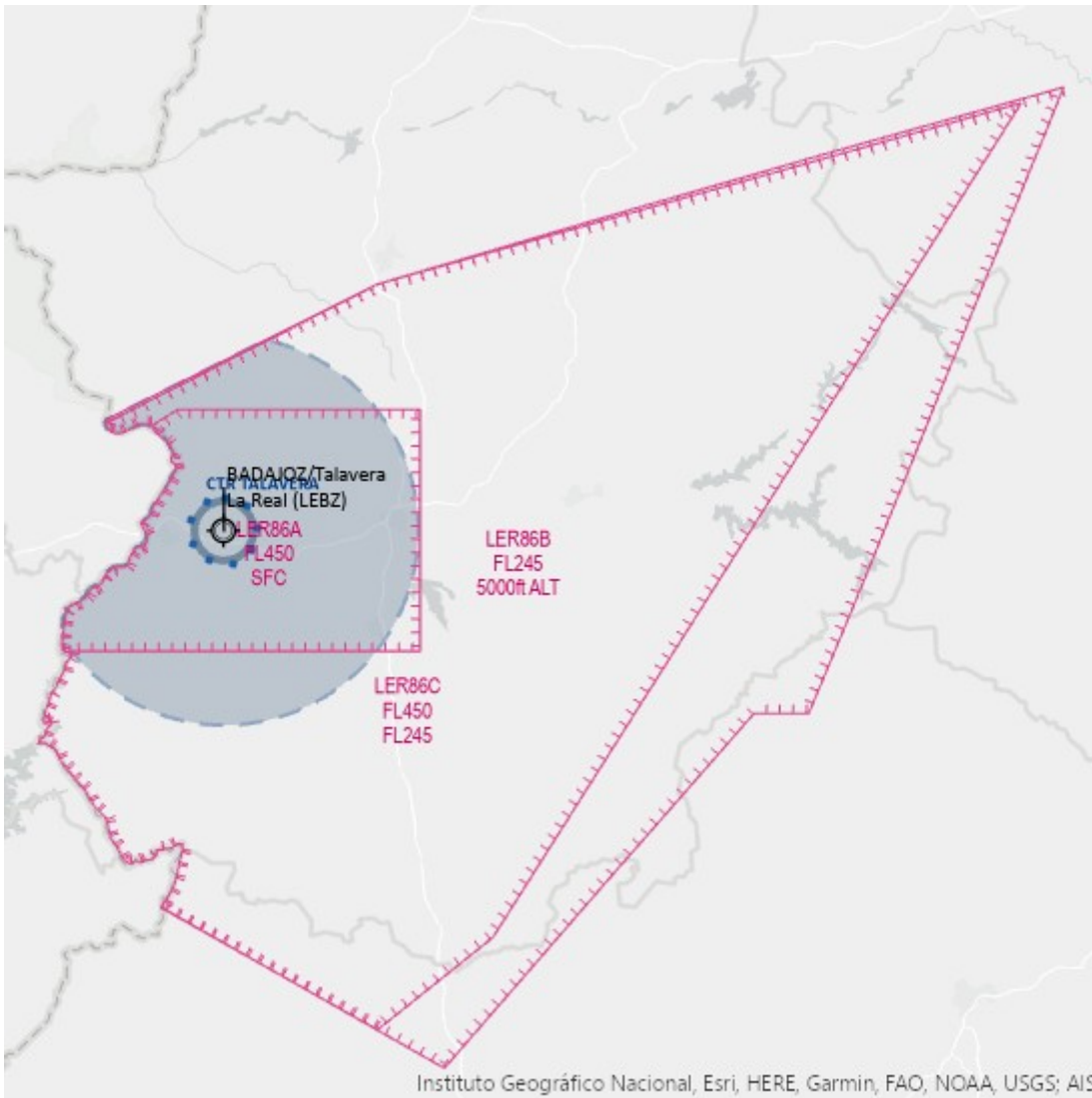
En cuanto a arribadas, simplemente existen **2 STARs** para la **pista 31**:

- **CCS2A:** Para los tráficos procedentes del Norte.
- **SVL2E:** Para los tráficos procedentes del Sur.

Zonas Especiales

En Badajoz, por ser un aeropuerto compartido con tráfico militar, nos encontramos **3 zonas restringidas**:

- **LER86A:** Se extiende desde SFC hasta FL450.
- **LER86B:** Se extiende desde 5000ft AMSL hasta FL245.
- **LER86C:** Se extiende desde FL245 hasta FL450.



Las tres zonas están **activas todos los días de 06:00z-20:00z**. Su uso es para **vuelos de entrenamiento**.

Acuerdo entre LECM y LECS

Entre los FIRes de LECM y LECS se han acordado los siguientes puntos ([ver LoA](#)):

- LEBZ_APP informará, en coordinación inicial, a LECM_R2_CTR de la pista en uso, así como la arribada a asignar a los tránsitos con destino Badajoz AD.

Badajoz es un aeródromo con operaciones y procedimientos militares. Para su consulta, remítase a la [Circulación Aérea Operativa](#).

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Documento de resumen de aeródromo	3.0	02/10/2020

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 30/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración