

Operaciones especiales

- Carta de acuerdo con la División Italiana
- Carta de acuerdo con la División Griega
- Carta de acuerdo con la División Norte Americana
- Carta de acuerdo con la División Portuguesa
- Carta de acuerdo con la División Marroquí
- Carta de acuerdo con la División Francesa
- Carta de acuerdo con la División Holandesa
- Carta de acuerdo con la División Argentina

Carta de acuerdo con la División Italiana

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [Link](#)

2. Bases Aéreas.

2.1. Bases Aéreas italianas.

La división italiana autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Aviano AFB	LIPA	IAW LIPA_SOP document	-
Sigonella NAS	LICZ	IAW LICZ_SOP document	-
Decimomannu AB	LIED	IAW LIED_SOP document	-
Amendola AB	LIBA	IAW LIBA_SOP document	-
Grottaglie Airport	LIBG	IAW QUICKOVERVIEW CHARTS	Mil Aprons East of the Airport

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso)

2.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Península Ibérica			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-
Islas Canarias			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

3. Coordinaciones.

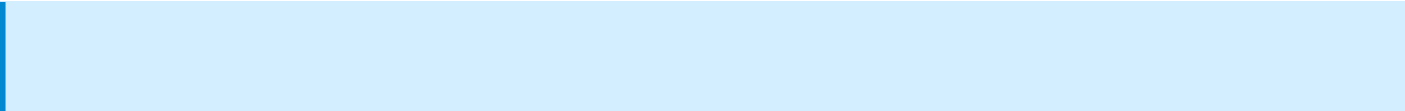
Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea italiana:

Según Órdenes SO para uso de Áreas
Envíe un correo electrónico con al menos 2 días de anticipación a it-specialops@ivao.aero si se prefiere tener ATC (en inglés):.

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
Base Aérea solicitada.
Días de uso.
Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).



Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

4. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO IT e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W-380700N 0005200W-380700N0002800W-380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W-365100N0015000W-370700N0021000W-370700N0023200W-372800N0032100W-381800N0021600W-385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> <u>FL245</u>	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W-274401N0171402W-272925N0165519W-272120N0162037W-272218N0161059W-252746N0173303W-261703N0182727W-273716N0172847W-274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Italia:

De acuerdo a la [So Order](#).

5. Procedimientos para pilotos.

5.1 Pilotos que operan en Italia

Se solicita a los pilotos que operen en el espacio aéreo y aeropuertos italianos que conozcan la siguiente documentación divisional:

1. SO ORDER
 2. vMilaip
 3. AIP (real – requiere registro) en caso de escala en aeropuertos civiles
 4. SOPS locales
 5. Cartas de aeropuerto (vPIV/FLIP) (navegador de cartas basado en la web)
- Disponible en: IVAO.IT (se requiere inicio de sesión)-> operaciones especiales -> Reglamentos, gráficos y SOP

5.2 Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

6. Créditos.

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Italia y España.

7. Control de cambios.

- 1.5 Documento final

Carta de acuerdo con la División Griega

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Bases aéreas.

2.1. Bases Aéreas Griegas.

La división griega autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Souda AFB	LGSA	IAW AIP Greece	SE Tolls/Shelters
Larisa AFB	LGLR	IAW AIP Greece	NW Mil Apron
Elefsis AFB	LGEL	IAW AIP Greece	South Part of MainApron
Chrysoupoli AFB (EmergencyPurposes)	LGKV	IAW AIP Greece	NW Tolls/Shelters
Kastelli AFB (EmergencyPurposes)	LGTL	IAW AIP Greece	South Part of MainApron
Lemnos AFB (EmergencyPurposes)	LGLM	IAW AIP Greece	SW Tolls/Shelters

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

2.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Península Ibérica			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-
Islas Canarias			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

3. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea Griega:

- Envíe un correo electrónico a: gr-soc@ivao.aero, gr-soac@ivao.aero con la siguiente información (en inglés):
- VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
- Base Aérea solicitada.
- Días de uso.
- Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
- Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
Base Aérea solicitada.
Días de uso.
Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

4. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO GR e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W- 380700N 0005200W- 380700N0002800W- 380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W- 365100N0015000W- 370700N0021000W- 370700N0023200W- 372800N0032100W- 381800N0021600W- 385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W-274401N0171402W-272925N0165519W-272120N0162037W-272218N0161059W-252746N0173303W-261703N0182727W-273716N0172847W-274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Grecia:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	ActivationDetails
Kalamata LGKL MTMA	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	372730N-0215900E 372800N-0221000E 371540N-0221600E 370600N-0223000E 365600N-0230500E 363400N-0233000E 354000N-0231700E 364100N-0211900E 372500N-0213800E 372730N-0215900E	GND-FL245	Permanently active
Danger Area LGD-72 “West Peloponnisos”	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	380858N-0192525E 380159N-0203200E 373400N-0203231E 370500N-0212859E 364307N-0211859E 373347N-0192513E 380858N-0192525E	MSL-FL400	0001-2400Z
Danger Area LGD-95 & LGD-96	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	364800N-0214000E 363600N-0214000E 362130N-0220429E 363059N-0221259E 364159N-0215359E 364759N-0214959E 364800N-0214000E	MSL-FL240	0400-2100Z MON-THU 0400-1200Z FRI
Restricted Area LGR-50	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	365939N-0224214E 364118N-0230256E 362924N-0225820E 363702N-0223115E 365053N-0222723E 365939N-0224214E	GND-FL240	0400-2100Z MON-THU 0400-1200Z FR
Restricted Area LGR-27	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	350000N-0242802E 344600N-0245400E 344900N-0251859E 345959N-0251900E 350000N-0242802E	GND-FL240	0400-2100Z MON-THU 0400-1200Z FRI
Danger Area LGD-65 A-A Firing Range “PSATHOURA”	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	392600N-0235300E 394259N-0234000E 400029N-0241800E 394259N-0243059E 392600N-0235300E	MSL-FL250	0500-1500Z MON-THU

Restricted Area LGR-5 A-A Firing Range "SITHONIA"	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	395100N-0234000E 400459N-0243459E 402359N-0235659E 402059N-0232800E 395100N-0234000E	GND-UNL	0500-1900Z MON-FRI 0500-1400Z SAT-SUN
Danger Area LGD-77 A-G Firing Range "KRANEA"	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	395000N-0220000E 400000N-0220000E 400000N-0214700E 395000N-0214700E 395000N-0220000E	GND-FL290	0530-0730Z WED-THU

5. Procedimientos para pilotos

5.1. Pilotos que operan en Grecia

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos griegos conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP griego.
3. RCAO griego.

5.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

6. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Grecia y España.

7. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Norte Americana

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una **separación horizontal mínima de 10 mn.**

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos SOG (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo SOG puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el VSOG o el Freelance será el responsable de la operación. Se podrán cruzar zonas restringidas siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP española y americana.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

3. Bases aéreas.

3.1. Bases Aéreas de la Región Norte Americana.

La división de la Región Norte Americana autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS (PARKING).
Nellis Air Force Base	KLSV	FAA AIP	MIL APRON
Naval Air Norfolk	KNGU	FAA AIP	MIL APRON
29 Palms	KNTP	FAA AIP	MIL APRON
Naval Air Station Whiting Field	KNSE	FAA AIP	MIL APRON
Dover Air Force Base	KDOV	FAA AIP	MIL APRON
CFB Cold Lake	CYOD	NavCanada AIP	MIL APRON
CFB Comox	CYQQ	NavCanada AIP	MIL APRON
CFB Gander	CYQX	NavCanada AIP	MIL APRON

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

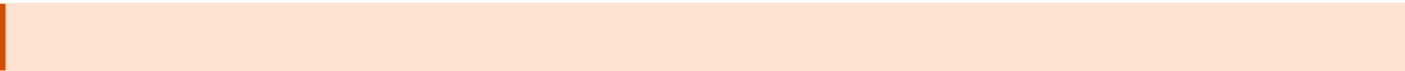
3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Península Ibérica			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-
Islas Canarias			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).



4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea de la Región Norte Americana:

Envíe un correo electrónico a: <mailto:xa-specialops@ivao.aero> con la siguiente información (en inglés):

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información.

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

5. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO NA e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
---	-------------------	----------------	-----------------	--------------------

Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W- 380700N 0005200W- 380700N0002800W- 380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W- 365100N0015000W- 370700N0021000W- 370700N0023200W- 372800N0032100W- 381800N0021600W- 385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630- 1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W- 390900N0061700W- 383800N0061700W- 383800N0071500W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0070100W- 390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W- 384500N0050500W- 383000N0051300W- 383000N0052200W- 374400N0061300W- 380500N0070000W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0071000W- 392500N0062400W- 395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W- 274401N0171402W- 272925N0165519W- 272120N0162037W- 272218N0161059W- 252746N0173303W- 261703N0182727W- 273716N0172847W- 274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700- 1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
--	--	---	----------------------------	---

Región Norte Americana:

De acuerdo con la norma de zonas especiales de la FAA

https://www.faa.gov/air_traffic/publications/atpubs/aip_html/part2_enr_section_5.1.html

6. Procedimientos para pilotos

6.1. Pilotos que operan en NAR

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos de la Región Norte Americana conocer la siguiente documentación:

1. AIP US (FAA): https://www.faa.gov/air_traffic/publications/atpubs/aip_html/index.html
2. AIP CA (NavCanada): <https://www.navcanada.ca/en/aeronautical-information/aip-canada.aspx>

6.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

7. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de NAR y España.

8. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Portuguesa

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos ATC / Pilotos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una separación horizontal mínima de 10 mn.

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos VSOG/Freelances (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo VSOG/Freelance puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el SOG será el responsable de la operación.

Las áreas restringidas pueden cruzarse siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP portuguesa/española.

Si se aplican restricciones de velocidad, será necesario indicarlo en la etiqueta correspondiente y no requiere aprobación por parte del sector receptor.

Todos los tránsitos deben transferirse libres de conflicto.

En cuanto a las transferencias, el tráfico deberá ser traspasado a la mayor brevedad posible y con un mínimo de diez (10) millas antes de despejar los límites del sector. Además, en el caso de estar en subida, es recomendable traspasarlo 3000 pies antes de llegar al nivel autorizado para hacer una subida continua. La unidad que recibe el tráfico no podrá modificar su ruta, altitud o velocidad hasta que el tráfico se encuentre dentro de su Área de Responsabilidad, a menos que la dependencia que haya trasladado el tráfico lo apruebe. En cuanto a los niveles de vuelo asignados entre dependencias, deben ser:

FROM	TO	FLIGHT LEVEL
LECS_MIL_CTR	GMMM_MIL_CTR	EVEN
GMMM_MIL_CTR	LECS_MIL_CTR	ODD

Si no hay controlador militar se realizará la coordinación con los controladores civiles.

3. Bases aéreas.

3.1. Bases Aéreas Portuguesas.

La división portuguesa autoriza al uso de la siguiente base en caso de emergencia o para repostar:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
IBERIAN PENINSULA			
Beja Airbase	LPBJ	APP: 130.100MHZ TWR: 130.400MHZ GND: 120.700MHZ	APRON 1
Monte Real Airbase	LPMR	APP: 121.700MHZ TWR: 122.100MHZ GND: 119.725MHZ	APRON D1
Montijo Airbase	LPMT	TWR: 134.100MHZ	MAIN APRON
AZORES ISLANDS			

LAJES Airbase	LPLA	APP: 135.000MHZ TWR: 122.100MHZ GND: 121.900MHZ	APRON A & B
---------------	------	---	-------------

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
IBERIAN PENINSULA			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
BadajozAir Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	Spots 38,39,22,23 Spanish North Platform
CANARY ISLANDS			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea Portuguesa:

- Envíe un correo electrónico a: <https://pt.iviao.aero/portal/contact-us/> con la siguiente información (en inglés):
- VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
 - Base Aérea solicitada.
 - Días de uso.
 - Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
 - Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
Base Aérea solicitada.
Días de uso.
Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

5. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO PT e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W-380700N 0005200W-380700N0002800W-380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W-365100N0015000W-370700N0021000W-370700N0023200W-372800N0032100W-381800N0021600W-385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> <u>FL245</u>	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W-274401N0171402W-272925N0165519W-272120N0162037W-272218N0161059W-252746N0173303W-261703N0182727W-273716N0172847W-274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Portugal:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LPR51BN BEJA	AIR EXERCISES	383255N 0080256W - 383309N0071707W along PORTUGAL_SPAIN Border to 380730N 0065737W - 380655N 0081016W - 382055N 0081604W - 383255N0080256W	<u>FL250</u> FL105	By NOTAM
Restricted area LPR51BS BEJA	AIR EXERCISES	380655N 0081016W - 380730N0065737W along PORTUGAL_SPAIN Border to 372503N 0072636W - 372455N 0075304W - 373551N 0075731W - 380314N 0080845W - 380655N 0081016W	<u>FL250</u> FL105	By NOTAM
Restricted area LPR60B MONTE REAL	AIR EXERCISES	403856N0091505W - 403730N0090004W - 403551N0084311W - 400416N0083929W - 400045N0083905W - 394325N0083705W - 393605N0084259W - 392055N0085505W - 392055N0094705W - 401159N0092633W - 403856N0091505W	<u>FL500</u> FL245	By NOTAM
Dangerous area LPD63 SEA W OF SAGRES	AIR EXERCISES	375822N 0092417W - 374030N 0085435W - 360938N 0100414W - 363257N 0104325W - 375822N 0092417W	<u>FL500</u> MSL	By NOTAM
Dangerous area LPD64 SEA / COASTAL OF SAGRES	AIR EXERCISES	374030N 0085435W - 372600N 0083100W 360943N 0093243W - 360938N 0100414W 374030N 0085435W	<u>FL245</u> 2000FT AMSL	By NOTAM

6. Procedimientos para pilotos

6.1. Pilotos que operan en Portugal

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos portugueses conocer la siguiente documentación:

1. SO Order
2. AIP Portugal
3. AIP Militar – Portugal
4. EUROAT

6.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

7. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Portugal y España.

8. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Marroquí

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos ATC / Pilotos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una separación horizontal mínima de 10 mn.

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos VSOG/Freelances (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo VSOG/Freelance puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el SOG será el responsable de la operación.

Las áreas restringidas pueden cruzarse siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP marroquí/española.

Si se aplican restricciones de velocidad, será necesario indicarlo en la etiqueta correspondiente y no requiere aprobación por parte del sector receptor.

Todos los tránsitos deben transferirse libres de conflicto.

En cuanto a las transferencias, el tráfico deberá ser traspasado a la mayor brevedad posible y con un mínimo de diez (10) millas antes de despejar los límites del sector. Además, en el caso de estar en subida, es recomendable traspasarlo 3000 pies antes de llegar al nivel autorizado para hacer una subida continua. La unidad que recibe el tráfico no podrá modificar su ruta, altitud o velocidad hasta que el tráfico se encuentre dentro de su Área de Responsabilidad, a menos que la dependencia que haya trasladado el tráfico lo apruebe. En cuanto a los niveles de vuelo asignados entre dependencias, deben ser:

FROM	TO	FLIGHT LEVEL
LECS_MIL_CTR	GMMM_MIL_CTR	EVEN
GMMM_MIL_CTR	LECS_MIL_CTR	ODD

Si no hay controlador militar se realizará la coordinación con los controladores civiles.

3. Bases aéreas.

3.1. Bases Aéreas Marroquí.

La división Marroquí autoriza al uso de la siguiente base en caso de emergencia o para repostar:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Sales Airbase	GMME	APP: 118.900MHZ TWR: 119.700MHZ	MIL APRON

3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de la siguiente base¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP*	MIL APRON

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea Marroquí:

Envíe un correo electrónico a: ma-aoc@ivao.aero con la siguiente información (en inglés):

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Otra Información.

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

5. Procedimientos para pilotos

5.1. Pilotos que operan en Marruecos

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuerto Marroquí conocer la siguiente documentación:

1. SO Order
2. AIP Marruecos

5.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la

siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

6. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Marruecos y España.

7. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Francesa

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos ATC / Pilotos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una separación horizontal mínima de 10 mn.

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos VSOG/Freelances (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo VSOG/Freelance puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el SOG será el responsable de la operación.

Las áreas restringidas pueden cruzarse siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP francesa/española.

Si se aplican restricciones de velocidad, será necesario indicarlo en la etiqueta correspondiente y no requiere aprobación por parte del sector receptor.

Todos los tránsitos deben transferirse libres de conflicto.

En cuanto a las transferencias, el tráfico deberá ser traspasado a la mayor brevedad posible y con un mínimo de diez (10) millas antes de despejar los límites del sector. Además, en el caso de estar en subida, es recomendable traspasarlo 3000 pies antes de llegar al nivel autorizado para hacer una subida continua. La unidad que recibe el tráfico no podrá modificar su ruta, altitud o velocidad hasta que el tráfico se encuentre dentro de su Área de Responsabilidad, a menos que la dependencia que haya trasladado el tráfico lo apruebe. En cuanto a los niveles de vuelo asignados entre dependencias, deben ser:

FROM	TO	FLIGHT LEVEL
LECB_MIL_CTR	LFBW_MIL_CTR	EVEN
LFBW_MIL_CTR	LECB_MIL_CTR	ODD
LECM_MIL_CTR	LFBW_MIL_CTR	EVEN
LFBW_MIL_CTR	LECM_MIL_CTR	ODD

Si no hay controlador militar se realizará la coordinación con los controladores civiles.

3.1. Bases Aéreas Francesas.

La división francesa autoriza al uso de la siguiente base en caso de emergencia o para repostar:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Mont-de-Marsan Air Base	LFBM	APP: 119.700 MHz TWR: 122.100 MHz	MIL APRON
Saint-Dizier-Robinson Airbase	LFSI	APP: 134.775 MHz TWR: 134.175 MHz GND: 122.100 MHz	MIL APRON
Cognac – Châteaubernard Air Base	LFBG	APP: 132.450 MHz TWR: 120.075 MHz	MIL APRON
Orange-Caritat Airbase	LFMO	APP: 118.925 MHz TWR: 128.950 MHz	MIL APRON

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
IBERIAN PENINSULA			
Zaragoza Air Base	LEZG	Add freq	MIL EAST PLATFORM
BadajozAir Base	LEBZ	Add freq	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	Add freq	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	Add freq	Spots 38,39,22,23 Spanish North Platform
CANARY ISLANDS			
Gando Air Base	GCLP	Add freq	MIL APRON

. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

4. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO FR e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

Ivao España

Area type, activity, and identification	Conditions of use	Lateral limits	Vertical limits	Activation details
---	-------------------	----------------	-----------------	--------------------

Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W- 380700N 0005200W- 380700N0002800W- 380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W- 365100N0015000W- 370700N0021000W- 370700N0023200W- 372800N0032100W- 381800N0021600W- 385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630- 1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W- 390900N0061700W- 383800N0061700W- 383800N0071500W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0070100W- 390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W- 384500N0050500W- 383000N0051300W- 383000N0052200W- 374400N0061300W- 380500N0070000W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0071000W- 392500N0062400W- 395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W- 274401N0171402W- 272925N0165519W- 272120N0162037W- 272218N0161059W- 252746N0173303W- 261703N0182727W- 273716N0172847W- 274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700- 1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
--	--	---	----------------------------	---

Ivao Francia

Area type, activity, and identification	Conditions of Use	Lateral limits	Vertical limits	Activation details
LF-D12	Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	470748N0061029W - 470939N0050339W - 474449N0043133W - 475446N0043000W - 481814N004300W - 482533N0043000W - 484503N0050259W - 484832N0055801W - 484832N0055801W - 482432N0065139W - 480140N0065121W - 475135N0065110W - 472916N0065038W - 470748N0061029W - 474748N0061029W	UNL FL295	TUE - THU 1200 - 2100 UTC SAT - SUN 0600 - 1500 UTC On request outside these slots by NOTAM 24 hours before
LF-D33	Actual activity available on: BREST ACC/UAC. Defence specific activities unmanned aircraft flights on State service.	435439N0024344W - 453122N0022739W - 453122N0022739W - 451734N0025309W - 440444N0030147W - 435826N0025443W - 435439N0024344W - 435439N0024344W	UNL SFC	TUE - THU 1200 - 2100 UTC SAT - SUN 0600 - 1500 UTC On request outside these slots by NOTAM 24 hours before

LF-D31D	<p>Administrator CDC MARSAN.</p> <p>Test flights, Landes test center. Pilot's attention is drawn on the life-threatening nature of activities taking place in this area. Activity known on BORDEAUX ACC/UAC and BREST ACC/FIC/UAC.</p> <p>Machine fire.</p> <p>Shooting and bombardments from planes. Specific defence activities.</p> <p>air-to-air refuelling unmanned aircraft flights on State service.</p>	<p>433458N0014658W -</p> <p>433'58N0014658W -</p> <p>434239N0014658W -</p> <p>434319N0014351W -</p> <p>434320N0014349W -</p> <p>442751N0013300W -</p> <p>443023N0013248W -</p> <p>443256N0013312W -</p> <p>443528N0013300W -</p> <p>443626N0013314W -</p> <p>443744N0013323W -</p> <p>443918N0013315W -</p> <p>445238N0013102W -</p> <p>451843N0012721W -</p> <p>452427N0012719W -</p> <p>452530N0012712W -</p> <p>452647N0012656W -</p> <p>452939N0012655W -</p> <p>453339N0012552W -</p> <p>453339N0015558W -</p> <p>453339N0015558W -</p> <p>435020N0023108W -</p> <p>433458N0014858W -</p> <p>433458N0014658W</p>	<p>UNL</p> <p>SFC</p>	<p>TUE - THU 1200 -</p> <p>2100 UTC</p> <p>SAT - SUN 0600 -</p> <p>1500 UTC</p> <p>On request outside these slots by NOTAM</p> <p>24 hours before</p>
LF-D32	<p>Actual activity available on BREST ACC/UAC.</p> <p>Defence specific activities.</p> <p>unmanned aircraft flights on State service.</p>	<p>435020N0023108W -</p> <p>453339N0015558W -</p> <p>454058N0015327W -</p> <p>454058N0015327W -</p> <p>454200N0020755W -</p> <p>453122N0022739W -</p> <p>435439N0024344W -</p> <p>435020N0023108W -</p> <p>435020N0023108W</p>	<p>UNL</p> <p>SFC</p>	<p>TUE - THU 1200 -</p> <p>2100 UTC</p> <p>SAT - SUN 0600 -</p> <p>1500 UTC</p> <p>On request outside these slots by NOTAM</p> <p>24 hours before</p>
LF-D67	<p>Parts of this area are shared with BASTIA TMA part 4.</p> <p>Dangerous in all flight conditions.</p> <p>Air navigator's attention is drawn on the life-threatening nature of activities taking place in this area.</p> <p>Activity announced on ZARA APP.</p> <p>Not AMC-manageable.</p> <p>Live firing AIR/AIR</p> <p>Air combat training.</p> <p>Unmanned aircraft flights on State service.</p>	<p>411358N0094159E -</p> <p>413401N0104159E -</p> <p>420701N0102558E -</p> <p>421901N0094658E -</p> <p>421759N0094159E -</p> <p>421759N0094159E -</p> <p>411358N0094159E -</p> <p>411358N0094159E</p>	<p>FL430</p> <p>SFC</p>	<p>TUE - THU 1200 -</p> <p>2100 UTC</p> <p>SAT - SUN 0600 -</p> <p>1500 UTC</p> <p>On request outside these slots by NOTAM</p> <p>24 hours before</p>

LF-TSA 34 N	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on BORDEAUX UAC. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations. Entry: IFR: Avoidance mandatory throughout activity.	442313N0002400E - 444629N0000231E - 444629N0000231E - 443625N0001311W - 442313N0002400E - 442313N0002400E	UNL FL245	TUE - THU 1200 - 2100 UTC SAT - SUN 0600 - 1500 UTC On request outside these slots by NOTAM 24 hours before
-------------	--	--	--------------	---

LF-TSA 34 A	<p>Possible activation H24.</p> <p>Activation schedules stated in France AUP.</p> <p>Activity available on BORDEAUX UAC.</p> <p>Combat training.</p> <p>Defence specific activities.</p> <p>Unmanned aircraft State operations.</p> <p>Entry:</p> <p>IFR: Avoidance mandatory throughout activity.</p>	<p>425609N0004409W -</p> <p>434116N0002255E -</p> <p>440018N0003307E -</p> <p>442313N0002400E -</p> <p>443625N0001311W -</p> <p>443625N0001311W -</p> <p>431615N0012822W -</p> <p>431623N0012806W -</p> <p>431559N0012618W -</p> <p>431601N0012537W -</p> <p>431624N0012447W -</p> <p>431500N0012244W -</p> <p>431440N0012254W -</p> <p>431402N0012235W -</p> <p>431317N0012303W -</p> <p>431252N0012250W -</p> <p>431139N0012311W -</p> <p>431120N0012258W -</p> <p>431039N0012407W -</p> <p>430923N0012407W -</p> <p>430857N0012459W -</p> <p>430834N0012434W -</p> <p>430742N0012451W -</p> <p>430730N0012527W -</p> <p>430701N0012538W -</p> <p>430640N0012634W -</p> <p>430627N0012626W -</p> <p>430535N0012811W -</p> <p>430512N0012823W -</p> <p>430444N0012815W -</p> <p>430246N0012628W -</p> <p>430140N0012114W -</p> <p>430314N0012034W -</p> <p>430423N0012038W -</p> <p>430451N0012023W -</p> <p>430526N0012045W -</p> <p>430628N0011956W -</p> <p>430645N0011916W -</p> <p>430705N0011612W -</p> <p>430532N0011759W -</p> <p>430409N0011835W -</p> <p>430349N0011715W -</p> <p>430318N0011615W -</p> <p>430238N0011548W -</p> <p>430233N0011451W -</p> <p>430319N0011345W -</p> <p>430157N0011051W -</p> <p>430215N0011026W -</p> <p>430206N0010951W -</p> <p>430132N0010843W -</p> <p>430027N0010830W -</p> <p>430030N0010801W -</p> <p>430128N0010655W -</p> <p>430126N0010641W -</p> <p>430052N0010607W -</p> <p>430042N0010502W -</p> <p>430009N0010510W -</p> <p>425952N0010421W -</p> <p>425931N0010135W -</p> <p>425942N0010100W -</p> <p>425920N0010023W -</p> <p>425831N0005948W -</p>	<p>UNL</p> <p>FL195</p>	<p>TUE - THU 1200 - 2100 UTC</p> <p>SAT - SUN 0600 - 1500 UTC</p> <p>On request outside these slots by NOTAM 24 hours before</p>
-------------	--	---	-------------------------	--

LOW LEVEL NETWORK	LOW LEVEL NETWORK MANUAL	LOW LEVEL NETWORK ACTIVATION MESSAGE	3000ft ASFC SFC	TUE - THU 0600 - 2200 UTC Only active on these slots.
----------------------	--	--	--------------------	--

5. Procedimientos para pilotos

5.1. Pilotos que operan en Francia

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos franceses conocer la siguiente documentación:

1. [SO Order](#)
2. [French SO Rules](#)
3. [French MilAIP](#)

5.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

6. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Francia y España.

7. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Holandesa

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una **separación horizontal mínima de 10 mn.**

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos SOG (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo SOG puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el VSOG o el Freelance será el responsable de la operación. Se podrán cruzar zonas restringidas siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP española y americana.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

3. Bases aéreas.

3.1. Bases aéreas Holandesas

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS (PARKING).
Deelen AB (training area Air Force & Army)	EHDL	IAW NL AIP	MIL APRON
Eindhoven AB (mil cargo / MRTT)	EHEH	IAW NL AIP	PLATFORM EAST & PLATFORM WEST
Gilze-Rijen AB (AH64, AS332, CH47)	EHGR	IAW NL AIP	MIL APRON
De Kooy AB (NH90)	EHKD	IAW NL AIP	MIL APRON
Leeuwarden AB (F-35A)	EHLW	IAW NL AIP	MIL APRON
Volkel AB (F-16)	EHVK	IAW NL AIP	MIL APRON
Woensdrecht AB (PC-7 / aircraft maintenance)	EHWO	IAW NL AIP	MIL APRON
Schiphol Airport (EC135 / DO228)	EHAM	IAW NL AIP	East platform (K apron)

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Península Ibérica			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-

<i>Islas Canarias</i>			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea Holandesa:

Ver también SO Overview <https://nl.ivao.aero/mil/soloa>

Envíe un correo electrónico a: nl-soc@ivao.aero con la siguiente información (en inglés):

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información.

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

5. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO NL e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W-380700N 0005200W-380700N0002800W-380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W-365100N0015000W-370700N0021000W-370700N0023200W-372800N0032100W-381800N0021600W-385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> <u>FL245</u>	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W-274401N0171402W-272925N0165519W-272120N0162037W-272218N0161059W-252746N0173303W-261703N0182727W-273716N0172847W-274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Holanda:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Prohibited area EHP25 Drakensteijn Castle	Prohibited area	Circle, radius 0.5 NM, centre 52°10'47.41"N 005°13'37.76"E.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h

Prohibited area EHP26 Royal palaces and government buildings	Prohibited area	52°03'43.00"N 004°18'20.00"E; 52°06'25.00"N 004°24'20.00"E; 52°07'37.00"N 004°26'03.00"E; 52°08'36.00"N 004°23'50.00"E; 52°05'17.00"N 004°16'27.00"E; to point of origin.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h
Prohibited area EHP26A Scheveningen	Prohibited area	52°06'26.46"N 004°16'38.89"E; 52°07'10.98"N 004°18'05.07"E; 52°06'47.72"N 004°19'48.69"E; 52°05'58.33"N 004°17'58.83"E; to point of origin.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h
Restricted area EHR2 Marnerwaard	Gunfiring Vertical limits may vary within the area.	53°24'41.00"N 006°14'09.00"E; 53°25'33.00"N 006°14'56.00"E; 53°26'02.00"N 006°19'55.00"E; 53°24'09.00"N 006°20'08.00"E; 53°24'03.00"N 006°15'16.00"E; to point of origin.	<u>11 700 ft AMSL</u> MSL	Activated by NOTAM.
Restricted area EHR2A Marnerwaard A	Military exercises Vertical limits may vary within the area.	53°23'59.32"N 006°02'44.44"E; 53°25'21.12"N 006°28'46.39"E; along clock-wise arc (radius 8 NM, centre 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E) to 53°23'07.98"N 006°29'21.48"E; 53°15'16.66"N 006°12'35.42"E; along clock-wise arc (radius 8 NM, centre 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E) to point of origin.	<u>FL 195</u> GND	Activated by NOTAM.

Restricted area EHR4 Vliehors (Cornfield Range)	Air to ground firing	531013N 0044621E - along clockwise arc (radius 8 NM, centre 531500N 0045700E) - 530702N 0045602E - 531100N 0045124E - 531013N 0044621E.	<u>FL 065</u> MSL	MON-THU 0700-2300 (0600-2200), FRI 0700-1600 (0600- 1500), or when activated by NOTAM. Air to ground firing. From SS-2230 (SS- 2130) flares may be dropped. Vertical limits may vary within the area.
Restricted area EHR8 Den Helder	Military exercises Vertical limits may vary within the area.	525742N 0044425E - 525200N 0044300E - 524700N 0044100E - 524500N 0043200E - 524630N 0042600E - 524900N 0042100E - 530500N 0042100E - 530610N 0043056E - 530259N 0044046E - 525742N 0044425E.	<u>FL 065</u> MSL	MON-THU 0700-2300 (0600-2200), FRI 0700-1600 (0600- 1500), or when activated by NOTAM. Military exercises. Vertical limits may vary within the area.

6. Procedimientos para pilotos

6.1. Pilotos que operan en Holanda

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos Holandeses conocer la siguiente documentación:

1. SO Order

6.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

7. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de NAR y España.

8. Control de cambios

1.0 Documento final

Carta de acuerdo con la División Argentina

1. Propósito

El objeto de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [Link](#)

2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR al mismo nivel deben mantener una separación horizontal mínima de 10 nm.

Fuera de las Áreas Especiales, la velocidad máxima será de MACH 0.95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta el tráfico aéreo general.

Todos los vuelos SOG / "Freelances" (combatientes desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todos los SOG / "Freelances" pueden romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice infringiendo las regulaciones del SO o alterando el GAT, el SOG/Freelance será el responsable de la operación.

Las áreas restringidas pueden ser cruzadas siempre y cuando los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en el AIP español/argentino.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

3. Bases aéreas

3.1. Bases aéreas argentinas.

IVAO Argentina autoriza el uso de las siguientes bases aéreas para **el despliegue¹**, entrenamiento, reabastecimiento de combustible y fines de emergencia.

BASE AÉREA	OACI	FREQ	OBS (ESTACIONAMIENTO).
Base Aérea El Palomar	SOP	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea de Paraná	SAAP	IAW AR AIP	Plataforma militar
Punta Indio Naval Base	SAAI	IAW AR AIP	Plataforma militar
Bahía Blanca Naval Base	SAZB	IAW AR AIP	Plataforma militar
Escuela de Aviación Militar	SACE	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea Villa Reynolds	SAOR	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea de Tandil	SAZT	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea Río Gallegos	SAWG	IAW AR AIP	Plataforma militar

1 Los despliegues no podrán durar más de una semana.

Todas las demás bases aéreas militares están disponibles para paradas de combustible o como alternativa (Verifique AIP)

*IAW ar AIP: De acuerdo con el AIP argentino.

3.2. Bases aéreas españolas.

IVAO España autoriza el uso de las siguientes bases aéreas para **el despliegue¹**, reabastecimiento de combustible y emergencias.

BASE AÉREA	OACI	FREQ	Obs.
PENÍNSULA IBÉRICA			
Base aérea de Zaragoza	LEZG	IAW SP AIP*	PLATAFORMA MIL ESTE
Base aérea de Badajoz	LEBZ	IAW SP AIP	Plataforma militar

Base Aérea de San Javier	LELC	IAW SP AIP	Plataforma militar
NS Rota	LERT	IAW SP AIP	Plataforma militar
Base Aérea Morón	LEMO	IAW SP AIP	Plataforma militar
CANARIAS			
Base aérea de Gando	GCLP	IAW SP AIP	Plataforma militar

1 Los despliegues no podrán durar más de una semana.

Todas las demás bases aéreas militares están disponibles para paradas de combustible o como alternativa (Verifique AIP)

*IAW SP AIP: De acuerdo con el AIP español.

4. Coordinaciones

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una base aérea:

Bases aéreas argentinas:

- Envíe una solicitud a través de: ar-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
 - o VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
 - o Base aérea.
 - o Días de uso.
 - o Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
 - o Otra información

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento.

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para la solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

Base aérea española:

- Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
 - o VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
 - o Base aérea
 - o Días de uso
 - o Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
 - o Otra información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud de APP SRA).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para la solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

5. Zonas restringidas y peligrosas

Por acuerdo entre IVAO AR e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

IVAO ESPAÑA

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
---	-------------------	----------------	-----------------	--------------------

Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W- 380700N 0005200W- 380700N0002800W- 380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W- 365100N0015000W- 370700N0021000W- 370700N0023200W- 372800N0032100W- 381800N0021600W- 385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630- 1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W- 390900N0061700W- 383800N0061700W- 383800N0071500W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0070100W- 390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W- 384500N0050500W- 383000N0051300W- 383000N0052200W- 374400N0061300W- 380500N0070000W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0071000W- 392500N0062400W- 395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W- 274401N0171402W- 272925N0165519W- 272120N0162037W- 272218N0161059W- 252746N0173303W- 261703N0182727W- 273716N0172847W- 274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700- 1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
--	--	---	----------------------------	---

IVAO ARGENTINA

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
SAR 07 CACHARI Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	363129S0594403W- 364501S0592502W- 364400S0591702W- 361431S0590000W- 361344S0590552W- 361328S0591451W- 361338S0591940W- 361435S0592837W- 361553S0593512W- 363128S0594404W	2000 FT AGL ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 13 PUNTA INDIO Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	350358S0572759W- 351959S0570000W- 360958S0570001W- 360958S0571301W- 351559S0573300W- 350358S0572800W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 18 CHOIQUE <u>Air to air firing range</u>	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	383900S0623331W- 383358S0623002W- 374657S0632304W- 383857S0635004W- 383859S0623332W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 19 TORNQUIST Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	382100S0622504W- 382102S0620015W- 372956S0613804W- 372947S0630706W- 382057S0622506W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)

SAR 33 SUDOESTE LABOULAYE Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	340358S0642503W- 341458S0632959W 344558S0632301W- 345355S0642705W 340400S0642503W	4000FT AGL ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 36 AYACUCHO Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	371458S0585504W- 372600S0581802W 371421S0581546W- 370449S0581652W 365623S0582003W- 364709S0582625W 370858S0585605W- 371028S0585528W 371300S0585458W- 371457S0585502W	2000 FT AGL ----- UNL	Permanently active
SAR 112 VILLA REYNOLDS SUDOESTE Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	343000S0673702W- 344901S0661759W 335257S0654732W- 334257S0663101W 342959S0673702W	GND ----- FL245	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 115 VILLA REYNOLDS SUR Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	345658S0653706W- 340156S0651134W 341026S0643231W- 350954S0644300W 345658S0653705W	2000 ft AGL ----- FL245	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)

6. Procedimientos de piloto

6.1 Pilotos que operan en Argentina

Se solicita a los pilotos que operan sobre el Espacio Aéreo y Aeropuertos de Argentina conocer la siguiente documentación:

1. Orden SO
2. AIP Argentina
3. Manual de la División sobre control militar

6.2 Pilotos que operan en España

Se ruega a los pilotos que operen sobre el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles que conozcan la siguiente documentación:

- 4. Orden SO
- 5. AIP español
- 6. RCAO español

7. Créditos

Este documento ha sido redactado en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Argentina y España

8. Registro de revisiones

Versión	Fecha	Cambios
1.0	07/09/2022	Primer borrador
1.1	29/10/2022	Segundo borrador. Datos AR añadidos
1.2	31/10/2022	Revisado por el lado español y aprobado
1.3	02/11/2022	Revisado por la parte argentina y aprobado
2.0	02/11/2022	Versión 2.0 LOA aprobada y publicada