

Carta de acuerdo con la División Argentina

1. Propósito

El objeto de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [Link](#)

2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR al mismo nivel deben mantener una separación horizontal mínima de 10 nm.

Fuera de las Áreas Especiales, la velocidad máxima será de MACH 0.95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta el tráfico aéreo general.

Todos los vuelos SOG / "Freelances" (combatientes desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todos los SOG / "Freelances" pueden romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice infringiendo las regulaciones del SO o alterando el GAT, el SOG/Freelance será el responsable de la operación.

Las áreas restringidas pueden ser cruzadas siempre y cuando los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en el AIP español/argentino.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

3. Bases aéreas

3.1. Bases aéreas argentinas.

IVAO Argentina autoriza el uso de las siguientes bases aéreas para **el despliegue¹**, entrenamiento, reabastecimiento de combustible y fines de emergencia.

BASE AÉREA	OACI	FREQ	OBS (ESTACIONAMIENTO).
Base Aérea El Palomar	SOP	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea de Paraná	SAAP	IAW AR AIP	Plataforma militar
Punta Indio Naval Base	SAAI	IAW AR AIP	Plataforma militar
Bahía Blanca Naval Base	SAZB	IAW AR AIP	Plataforma militar
Escuela de Aviación Militar	SACE	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea Villa Reynolds	SAOR	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea de Tandil	SAZT	IAW AR AIP	Plataforma militar
Base Aérea Río Gallegos	SAWG	IAW AR AIP	Plataforma militar

1 Los despliegues no podrán durar más de una semana.

Todas las demás bases aéreas militares están disponibles para paradas de combustible o como alternativa (Verifique AIP)

*IAW ar AIP: De acuerdo con el AIP argentino.

3.2. Bases aéreas españolas.

IVAO España autoriza el uso de las siguientes bases aéreas para **el despliegue¹**, reabastecimiento de combustible y emergencias.

BASE AÉREA	OACI	FREQ	Obs.
PENÍNSULA IBÉRICA			
Base aérea de Zaragoza	LEZG	IAW SP AIP*	PLATAFORMA MIL ESTE
Base aérea de Badajoz	LEBZ	IAW SP AIP	Plataforma militar

Base Aérea de San Javier	LELC	IAW SP AIP	Plataforma militar
NS Rota	LERT	IAW SP AIP	Plataforma militar
Base Aérea Morón	LEMO	IAW SP AIP	Plataforma militar
CANARIAS			
Base aérea de Gando	GCLP	IAW SP AIP	Plataforma militar

1 Los despliegues no podrán durar más de una semana.

Todas las demás bases aéreas militares están disponibles para paradas de combustible o como alternativa (Verifique AIP)

*IAW SP AIP: De acuerdo con el AIP español.

4. Coordinaciones

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una base aérea:

Bases aéreas argentinas:

- Envíe una solicitud a través de: ar-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
 - o VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
 - o Base aérea.
 - o Días de uso.
 - o Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
 - o Otra información

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento.

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para la solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

Base aérea española:

- Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:
 - o VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).
 - o Base aérea
 - o Días de uso
 - o Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).
 - o Otra información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud de APP SRA).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para la solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

5. Zonas restringidas y peligrosas

Por acuerdo entre IVAO AR e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

IVAO ESPAÑA

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
---	-------------------	----------------	-----------------	--------------------

Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W- 380700N 0005200W- 380700N0002800W- 380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W- 365100N0015000W- 370700N0021000W- 370700N0023200W- 372800N0032100W- 381800N0021600W- 385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630- 1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W- 390900N0061700W- 383800N0061700W- 383800N0071500W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0070100W- 390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W- 384500N0050500W- 383000N0051300W- 383000N0052200W- 374400N0061300W- 380500N0070000W from this point, all along the Spanish- Portuguese border, up to 390700N0071000W- 392500N0062400W- 395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700- 1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W- 274401N0171402W- 272925N0165519W- 272120N0162037W- 272218N0161059W- 252746N0173303W- 261703N0182727W- 273716N0172847W- 274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
--	---	---	----------------------------	--

IVAO ARGENTINA

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
SAR 07 CACHARI Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	363129S0594403W- 364501S0592502W- 364400S0591702W- 361431S0590000W- 361344S0590552W- 361328S0591451W- 361338S0591940W- 361435S0592837W- 361553S0593512W- 363128S0594404W	2000 FT AGL ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 13 PUNTA INDIO Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	350358S0572759W- 351959S0570000W- 360958S0570001W- 360958S0571301W- 351559S0573300W- 350358S0572800W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 18 CHOIQUE <u>Air to air firing range</u>	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	383900S0623331W- 383358S0623002W- 374657S0632304W- 383857S0635004W- 383859S0623332W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 19 TORNQUIST Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	382100S0622504W- 382102S0620015W- 372956S0613804W- 372947S0630706W- 382057S0622506W	GND ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)

SAR 33 SUDOESTE LABOULAYE Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	340358S0642503W- 341458S0632959W 344558S0632301W- 345355S0642705W 340400S0642503W	4000FT AGL ----- UNL	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 36 AYACUCHO Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	371458S0585504W- 372600S0581802W 371421S0581546W- 370449S0581652W 365623S0582003W- 364709S0582625W 370858S0585605W- 371028S0585528W 371300S0585458W- 371457S0585502W	2000 FT AGL ----- UNL	Permanently active
SAR 112 VILLA REYNOLDS SUDOESTE Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	343000S0673702W- 344901S0661759W 335257S0654732W- 334257S0663101W 342959S0673702W	GND ----- FL245	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)
SAR 115 VILLA REYNOLDS SUR Military air activity	Reserved and designated for exclusive use by SO flights only	345658S0653706W- 340156S0651134W 341026S0643231W- 350954S0644300W 345658S0653705W	2000 ft AGL ----- FL245	By ATC activation By NOTAM (on email request at least 72 hours in advance from IVAO Users)

6. Procedimientos de piloto

6.1 Pilotos que operan en Argentina

Se solicita a los pilotos que operan sobre el Espacio Aéreo y Aeropuertos de Argentina conocer la siguiente documentación:

1. Orden SO
2. AIP Argentina
3. Manual de la División sobre control militar

6.2 Pilotos que operan en España

Se ruega a los pilotos que operen sobre el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles que conozcan la siguiente documentación:

- 4. Orden SO
- 5. AIP español
- 6. RCAO español

7. Créditos

Este documento ha sido redactado en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de Argentina y España

8. Registro de revisiones

Versión	Fecha	Cambios
1.0	07/09/2022	Primer borrador
1.1	29/10/2022	Segundo borrador. Datos AR añadidos
1.2	31/10/2022	Revisado por el lado español y aprobado
1.3	02/11/2022	Revisado por la parte argentina y aprobado
2.0	02/11/2022	Versión 2.0 LOA aprobada y publicada