

# Carta de acuerdo con la División Holandesa

## 1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

## 2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una **separación horizontal mínima de 10 mn.**

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos SOG (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo SOG puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el VSOG o el Freelance será el responsable de la operación. Se podrán cruzar zonas restringidas siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP española y americana.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

## 3. Bases aéreas.

### 3.1. Bases aéreas Holandesas

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS (PARKING).
Deelen AB (training area Air Force & Army)	EHDL	IAW NL AIP	MIL APRON
Eindhoven AB (mil cargo / MRTT)	EHEH	IAW NL AIP	PLATFORM EAST & PLATFORM WEST
Gilze-Rijen AB (AH64, AS332, CH47)	EHGR	IAW NL AIP	MIL APRON
De Kooy AB (NH90)	EHKD	IAW NL AIP	MIL APRON
Leeuwarden AB (F-35A)	EHLW	IAW NL AIP	MIL APRON
Volkel AB (F-16)	EHVK	IAW NL AIP	MIL APRON
Woensdrecht AB (PC-7 / aircraft maintenance)	EHWO	IAW NL AIP	MIL APRON
Schiphol Airport (EC135 / DO228)	EHAM	IAW NL AIP	East platform (K apron)

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

### 3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases<sup>1</sup>:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
<b>Península Ibérica</b>			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM

Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-
<b><i>Islas Canarias</i></b>			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

\*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

### 1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

## 4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

### Base aérea Holandesa:

Ver también SO Overview <https://nl.ivao.aero/mil/soloa>

Envíe un correo electrónico a: [nl-soc@ivao.aero](mailto:nl-soc@ivao.aero) con la siguiente información (en inglés):

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información.

### Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: [es-specialops@ivao.aero](mailto:es-specialops@ivao.aero) con la siguiente información:

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

## 5. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO NL e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W-380700N 0005200W-380700N0002800W-380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W-365100N0015000W-370700N0021000W-370700N0023200W-372800N0032100W-381800N0021600W-385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flighths. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> <u>FL245</u>	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26  ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169  ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area  LED171A  SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.
Dangerous Area  GCD79E  CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W-272419N0140635W-250606N0154855W-250714N0165543W-251602N0171320W-272150N0154118W-271815N0152312W-272010N0151332W-272746N0145408W-273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area  GCD79W  CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W-274401N0171402W-272925N0165519W-272120N0162037W-272218N0161059W-252746N0173303W-261703N0182727W-273716N0172847W-274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

**Holanda:**

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Prohibited area <b>EHP25 Drakensteijn Castle</b>	Prohibited area	Circle, radius 0.5 NM, centre 52°10'47.41"N 005°13'37.76"E.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h

Prohibited area <b>EHP26</b> <b>Royal palaces</b> <b>and government</b> <b>buildings</b>	Prohibited area	52°03'43.00"N 004°18'20.00"E; 52°06'25.00"N 004°24'20.00"E; 52°07'37.00"N 004°26'03.00"E; 52°08'36.00"N 004°23'50.00"E; 52°05'17.00"N 004°16'27.00"E; to point of origin.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h
Prohibited area EHP26A Scheveningen	Prohibited area	52°06'26.46"N 004°16'38.89"E; 52°07'10.98"N 004°18'05.07"E; 52°06'47.72"N 004°19'48.69"E; 52°05'58.33"N 004°17'58.83"E; to point of origin.	<u>2000 ft AMSL</u> GND	24h
Restricted area EHR2 Marnerwaard	Gunfiring Vertical limits may vary within the area.	53°24'41.00"N 006°14'09.00"E; 53°25'33.00"N 006°14'56.00"E; 53°26'02.00"N 006°19'55.00"E; 53°24'09.00"N 006°20'08.00"E; 53°24'03.00"N 006°15'16.00"E; to point of origin.	<u>11 700 ft AMSL</u> MSL	Activated by NOTAM.
Restricted area EHR2A Marnerwaard A	Military exercises Vertical limits may vary within the area.	53°23'59.32"N 006°02'44.44"E; 53°25'21.12"N 006°28'46.39"E; along clock-wise arc (radius 8 NM, centre 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E) to 53°23'07.98"N 006°29'21.48"E; 53°15'16.66"N 006°12'35.42"E; along clock-wise arc (radius 8 NM, centre 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E) to point of origin.	<u>FL 195</u> GND	Activated by NOTAM.

Restricted area EHR4 Vliehors (Cornfield Range)	Air to ground firing	531013N 0044621E - along clockwise arc (radius 8 NM, centre 531500N 0045700E) - 530702N 0045602E - 531100N 0045124E - 531013N 0044621E.	<u>FL 065</u> MSL	MON-THU 0700-2300 (0600-2200), FRI 0700-1600 (0600- 1500), or when activated by NOTAM.  Air to ground firing. From SS-2230 (SS- 2130) flares may be dropped. Vertical limits may vary within the area.
Restricted area EHR8 Den Helder	Military exercises Vertical limits may vary within the area.	525742N 0044425E - 525200N 0044300E - 524700N 0044100E - 524500N 0043200E - 524630N 0042600E - 524900N 0042100E - 530500N 0042100E - 530610N 0043056E - 530259N 0044046E - 525742N 0044425E.	<u>FL 065</u> MSL	MON-THU 0700-2300 (0600-2200), FRI 0700-1600 (0600- 1500), or when activated by NOTAM.  Military exercises. Vertical limits may vary within the area.

## 6. Procedimientos para pilotos

### 6.1. Pilotos que operan en Holanda

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos Holandeses conocer la siguiente documentación:

1. SO Order

### 6.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

## 7. Créditos



Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de NAR y España.

## 8. Control de cambios

1.0 Documento final