

Carta de acuerdo con la División Norte Americana

1. Propósito.

El propósito de esta Carta de Acuerdo es definir los procedimientos de coordinación que aplicarán nuestras dos divisiones cuando estén realizando servicios de Operaciones Especiales.

El contenido de este acuerdo es aprobado por los Departamentos de Operaciones Especiales de ambas divisiones, su aplicación será obligatoria cuando un usuario esté ofreciendo ATS en cualquiera de los puestos mencionados en este documento y cuando vuele como un Vuelo enmarcado dentro de las Operaciones Especiales.

For English version, follow this [link](#)

2. Procedimientos

Los tráficos de Operaciones Especiales y los tránsitos IFR a un mismo nivel deberán mantener una **separación horizontal mínima de 10 mn.**

Fuera de Áreas Especiales la velocidad máxima será de MACH 0,95 por encima de FL100 y 350KIAS por debajo de FL100 si no afecta al Tráfico Aéreo General.

Todos los vuelos SOG (cazas desarmados, transportes, helicópteros) pueden volar en procedimientos OAT.

Todo SOG puede romper esas restricciones. En caso de que la operación se realice violando las normas del SO o perturbando el GAT, el VSOG o el Freelance será el responsable de la operación. Se podrán cruzar zonas restringidas siempre que los pilotos utilicen las rutas ATS establecidas en la AIP española y americana.

Todos los pilotos de operaciones especiales son responsables de su separación frente al tránsito civil que circula por las rutas ATS.

3. Bases aéreas.

3.1. Bases Aéreas de la Región Norte Americana.

La división de la Región Norte Americana autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS (PARKING).
Nellis Air Force Base	KLSV	FAA AIP	MIL APRON
Naval Air Norfolk	KNGU	FAA AIP	MIL APRON
29 Palms	KNTP	FAA AIP	MIL APRON
Naval Air Station Whiting Field	KNSE	FAA AIP	MIL APRON
Dover Air Force Base	KDOV	FAA AIP	MIL APRON
CFB Cold Lake	CYOD	NavCanada AIP	MIL APRON
CFB Comox	CYQQ	NavCanada AIP	MIL APRON
CFB Gander	CYQX	NavCanada AIP	MIL APRON

El resto de bases militares estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

3.2 Bases Aéreas españolas.

La división española autoriza al uso de las siguientes bases¹:

AIRBASE	ICAO	FREQ	OBS.
Península Ibérica			
Zaragoza Air Base	LEZG	IAW SP AIP*	MIL EAST PLATFORM
Badajoz Air Base	LEBZ	IAW SP AIP	MIL APRON
San Javier Air Base	LELC	IAW SP AIP	MIL APRON
Rota Air Base	LERT	IAW SP AIP	-
Islas Canarias			
Gando Air Base	GCLP	IAW SP AIP	MIL APRON

*IAW SP AIP: De acuerdo con el [AIP Español](#).

El resto de bases militares (menos Torrejón de Ardoz LETO) estarán disponibles para repostaje, y como alternativo (verificar las SOP locales para su uso).

1. Los despliegues no podrán ser mayores de una semana

4. Coordinaciones.

Algunos requisitos son necesarios para solicitar el uso de una Base Aérea:

Base aérea de la Región Norte Americana:

Envíe un correo electrónico a: <mailto:xa-specialops@ivao.aero> con la siguiente información (en inglés):

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información.

Base Aérea Española:

Envíe un correo electrónico a: es-specialops@ivao.aero con la siguiente información:

VSOG / FREELANCE (si VSOG, número de miembros).

Base Aérea solicitada.

Días de uso.

Áreas restringidas o peligrosas (para fines de capacitación).

Otra Información (Solicitud ATC, Ruta, Solicitud aproximaciones SRA).

Los vuelos de tránsito no necesitan enviar un correo electrónico (solo para solicitud de ATC con 2 días de anticipación).

La coordinación debe realizarse al menos 1 semana antes del despliegue/entrenamiento

5. Áreas restringidas y peligrosas.

Por acuerdo entre IVAO NA e IVAO ES, se pueden utilizar las siguientes áreas restringidas:

España:

Area Type, Activity, and Identification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER63 MURCIA (ACADEMIA GENERAL DEL AIRE)	School and parachuting flights. Before entering the area, make radio contact with SAN JAVIER APP/TWR. ACFT with IFR flight plan with origin/destination MURCIA-San Javier AD or MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD and in contact with the TWR are authorised to enter the area. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	385100N0012100W-380700N 0005200W-380700N0002800W-380300N0002300W From this point, following the line parallel to the coast at 12 NM up to 365100N0014000W-365100N0015000W-370700N0021000W-370700N0023200W-372800N0032100W-381800N0021600W-385100N0012100W	AGL/ <u>FL260(1)</u> 2000AGL (1)Upper limit extendible by NOTAM to FL340.	MON - FRI: I 0630-1630 / V: 0530-1530 SAT - SUN: I 0600 - 1800 / V: 0500-1830 Other activities by NOTAM.
Restricted area LER86A BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	390900N0065700W-390900N0061700W-383800N0061700W-383800N0071500W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0070100W-390900N0065700W.	<u>FL450</u> SFC	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Restricted area LER86B BADAJOZ	Training flights. For overflight, request clearance from BADAJOZ TWR. All activities by any type of aircraft lacking communication equipment enabling contact with BADAJOZ TWR are prohibited . Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	395000N0043100W-384500N0050500W-383000N0051300W-383000N0052200W-374400N0061300W-380500N0070000W from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390700N0071000W-392500N0062400W-395000N0043100W.	<u>FL240</u> 5000	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Restricted area LER86C BADAJOZ	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft: BTN FL370 - UN. Aircraft transiting via airways crossing this LER are authorised to enter	394800N0043800W-380100N0060500W-374900N0062400W-380500N0070000W; from this point, all along the Spanish-Portuguese border, up to 390800N0070800W-392500N0062400W-394800N0043800W.	<u>FL450</u> FL245	V: 0600-1830; I:0700-1930 Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area LED26 ALICANTE ESTE	Manageable area, Air, air-to-air firing and in-flight refuelling exercises.	365524N0000605E-375215N0000633E-383035N0003048E-383530N0004624E-383530N0010638E-381258N0015124E-374334N0020721E-365524N0000605E	<u>UNL</u> SFC	By NOTAM
Dangerous Area LED169 ALBORÁN SUPERIOR	Area designed expressly for supersonic flights by military aircraft only south of parallel 3622N and east of meridian 00400W. Air and in-flight refuelling exercises	355000N0045400W-361224N0043816W-363811N0040344W-363800N0015449W-355000N0020700W-355000N0045400W.	<u>UNL</u> FL150	By NOTAM
Dangerous Area LED171A SIERRA CALDERONA (CASTELLÓN, TERUEL, VALENCIA)	military aircraft training.	394327N0002845W - following an arc of 6 NM radius centred on 393728N0002821W (CTR VALENCIA limit) up to 394141N0002250W-394036N0001932W-394611N0001528W- following an arc of 20 NM radius centred on 392922N 0002854W (TMA VALENCIA limit) up to 394837N0002301W-394327N0002845W.	<u>2000 ft AMSL</u> SFC	MON-FRI: V: 06:00-13:00; I: 07:00-14:00 other schedules announced by NOTAM.

Area Type,Activity, andIdentification	Conditions of Use	Lateral Limits	Vertical Limits	Activation Details
Dangerous Area GCD79E CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	273936N0144257W- 272419N0140635W- 250606N0154855W- 250714N0165543W- 251602N0171320W- 272150N0154118W- 271815N0152312W- 272010N0151332W- 272746N0145408W- 273936N0144257W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM
Dangerous Area GCD79W CANASUR (Canarias)	Manageable area. Military aircraft training.	274352N0171947W- 274401N0171402W- 272925N0165519W- 272120N0162037W- 272218N0161059W- 252746N0173303W- 261703N0182727W- 273716N0172847W- 274352N0171947W	<u>UNL</u> 2000 ft AMSL	MON - SUN 0700-1930. Other hours according to training periods, other flights by NOTAM

Región Norte Americana:

De acuerdo con la norma de zonas especiales de la FAA

https://www.faa.gov/air_traffic/publications/atpubs/aip_html/part2_enr_section_5.1.html

6. Procedimientos para pilotos

6.1. Pilotos que operan en NAR

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos de la Región Norte Americana conocer la siguiente documentación:

1. AIP US (FAA): https://www.faa.gov/air_traffic/publications/atpubs/aip_html/index.html
2. AIP CA (NavCanada): <https://www.navcanada.ca/en/aeronautical-information/aip-canada.aspx>

6.2. Pilotos que operan en España

Se solicita a los pilotos que operen en el Espacio Aéreo y Aeropuertos españoles conocer la siguiente documentación:

1. SO Order.
2. AIP española.
3. RCAO español.

7. Créditos

Este documento ha sido escrito en coordinación entre el Departamento de Operaciones Especiales de NAR y España.

8. Control de cambios

1.0 Documento final