

[illegible]

<p>2-LEST SID 1.2 WEF 30-NOV-23</p>	<p>ESPAÑA</p>
<p>SANTIAGO/Rosalía de Castro AD</p>	
<p>SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)</p>	<p>STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)</p>
<p>NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:</p>	<p>NOTE APPLICABLE TO ALL SID:</p>
<p>- Autorización inicial de ascenso: subir a FL090 y esperar posterior autorización.</p>	<p>- Initial climb clearance: climb to FL090 and await for further clearance.</p>
<p>NOTA: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A y ROXER2A/3B: Longitud del tramo a estima no OACI.</p>	<p>NOTE: DEMOS2A/3B, FORNO2A/3B, KORAV2A, MEGAT2A and ROXER2A/3B: Length of the dead reckoning segment is not OACI.</p>
<p>PISTA 17</p>	<p>RUNWAY 17</p>
<p>SALIDA DEMOS DOS ALPHA (DEMOS2A)</p>	<p>DEMOS TWO ALPHA DEPARTURE (DEMOS2A)</p>
<p>Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 255° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 255° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.</p>	<p>NOTE: FM 62.0 DME STG only receives DME distance information over 6000 ft.</p>
<p>SALIDA FORNO DOS ALPHA (FORNO2A)</p>	<p>FORNO TWO ALPHA DEPARTURE (FORNO2A)</p>
<p>Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 085° to intercept and follow R-125 STG direct to cross FORNO at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>SALIDA KORAV DOS ALPHA (KORAV2A). Sujeta a la actividad de la LER76E.</p>	<p>KORAV TWO ALPHA DEPARTURE (KORAV2A). Subject to LER76E activity.</p>
<p>Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-031 STG directo a cruzar KORAV a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-031 STG direct to cross KORAV at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>SALIDA MEGAT DOS ALPHA (MEGAT2A)</p>	<p>MEGAT TWO ALPHA DEPARTURE (MEGAT2A)</p>
<p>Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 345° hasta interceptar y seguir R-049 STG directo a cruzar MEGAT a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 345° to intercept and follow R-049 STG direct to cross MEGAT at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>SALIDA ROXER DOS ALPHA (ROXER2A)</p>	<p>ROXER TWO ALPHA DEPARTURE (ROXER2A)</p>
<p>Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 016° hasta interceptar y seguir R-072 STG directo a cruzar ROXER a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 5.0 DME STG at 1800 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 016° to intercept and follow R-072 STG direct to cross ROXER at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>SALIDA DE CONTINGENCIA</p>	<p>CONTINGENCY DEPARTURE</p>
<p>En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 17, se procederá del siguiente modo:</p>	<p>In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 17 are based, the following ATC instructions shall be carried out:</p>
<p>Subir en rumbo de pista hasta 5100 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.</p>	<p>Climb on runway heading to 5100 ft AMSL. Turn following ATC instructions.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 5.8%.</p>	<p>Minimum climb gradient of 5.8%.</p>
<p>En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en el procedimiento ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.</p>	<p>In case of communications failure, proceed according to what is established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.</p>
<p>PISTA 35</p>	<p>RUNWAY 35</p>
<p>SALIDA DEMOS TRES BRAVO (DEMOS3B)</p>	<p>DEMOS THREE BRAVO DEPARTURE (DEMOS3B)</p>
<p>Subir directo a cruzar 2.6 DME STG a 2100 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 165° hasta interceptar y seguir R-217 STG directo a cruzar DEMOS a FL100 o superior.</p>	<p>Climb direct to cross 2.6 DME STG at 2100 ft QNH or above. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to magnetic heading 165° to intercept and follow R-217 STG direct to cross DEMOS at FL100 or above.</p>
<p>Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.</p>	<p>Minimum climb gradient of 4.3% up to 3000 ft.</p>
<p>NOTA: FM 62.0 DME STG solo recibe indicación de distancia DME por encima de 6000 ft.</p>	<p></p>

En este caso, en la SID FORNO2A de LEST se exige una pendiente mínima de ascenso del 4.3% hasta 3000 ft.

SALIDA FORNO DOS ALPHA (FORNO2A)

Subir directo a cruzar 5.0 DME STG a 1800 ft QNH o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) a rumbo magnético 085° hasta interceptar y seguir R-125 STG directo a cruzar FORNO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% hasta 3000 ft.

Si no se indica nada en la descripción de la SID, la PDG es la estándar de 3.3%. A continuación se muestra un ejemplo de PDG estándar para la salida AMAKA2F del aeropuerto de Asturias (LEAS).

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 29

SALIDA AMAKA DOS FOXTROT (AMAKA2F)

Subir en R-289 VES hasta 7.5 DME VES. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 240 kt) para seguir arco 10.0 DME VES hasta R-083 VES. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-094 VES directo a cruzar XIDRA a 4700 ft o superior. Directo a cruzar AMAKA a FL100 o superior.

El piloto debe conocer qué restricciones y pendientes mínimas le aplican, y comprobar si la aeronave es capaz de realizarla. Para ello, es necesario usar el manual del avión y calcular la pendiente de ascenso limpia (*net climb gradient*). Normalmente, se definen unas tablas con el ascenso en pies por minuto.