

# AFIS

## 1. Introducción

La dependencia de Servicio de Información de Aeródromo (AFIS) es la encargada de suministrar servicio de información de vuelo y servicio de alerta en un aeródromo AFIS y en la zona de información de vuelo asociada.

¡**Recuerda!** El operador AFIS sólo comunica información, no instruye ni autoriza.

El distintivo de llamada es “**Nombre del aeropuerto Información**”. El indicativo de conexión a Aurora es “ICAO\_FIS\_TWR”.

## 2. Procedimientos generales

A continuación, se ofrecen algunas directrices para el correcto control en una posición de AFIS:

### Definiciones

- **Zona de información de vuelo (FIZ).** Espacio aéreo NO CONTROLADO de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo AFIS dentro del cual se suministra servicio de información de vuelo de aeródromo y servicio de alerta.
- **Aeródromo AFIS.** Aeródromo NO CONTROLADO en el que una dependencia AFIS suministra servicio de información de vuelo de aeródromo y servicio de alerta.

### Generalidades

La dependencia AFIS suministrará información a las aeronaves en su área de responsabilidad para lograr un flujo seguro, ordenado y expeditivo del tránsito aéreo.

El piloto notificará su posición, nivel y toda maniobra importante e intenciones a dicha dependencia. Con carácter general, el piloto transmitirá toda aquella información que le solicite el AFIS para el cumplimiento de sus funciones.

Los operadores AFIS (AFISO) mantendrán una vigilancia continua mediante la observación visual de todas las operaciones de vuelo en el aeródromo y en las inmediaciones del mismo, así como de los vehículos y el personal en el área de maniobras.

¡Recuerda! Es responsabilidad del piloto decidir la trayectoria o maniobra a seguir que garantice la separación con respecto a las demás aeronaves, vehículos terrestres y obstáculos.

Independientemente de cualquier acción del piloto, el operador AFIS, cuando se aperciba de una **situación peligrosa** en su área de responsabilidad, transmitirá la información al respecto **sin demora** y apropiadamente.

El término “pista preferente” se utiliza para indicar la pista más adecuada en un momento dado, teniendo en cuenta la dirección y la velocidad actuales del viento en la superficie y demás factores pertinentes, tales como el circuito de tránsito y la pista utilizada por otras aeronaves, con el propósito de establecer y de mantener una afluencia ordenada del tránsito de aeródromo.

### 3. Procedimientos en tierra

La dependencia AFIS suministra Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) para gestionar las actividades y movimientos de aeronaves en la superficie.

- Cuando el piloto de una aeronave esté preparado para el rodaje, antes de iniciar el mismo, informará al AFIS, el cual le proporcionará la información meteorológica y de tráfico pertinente, la pista preferente y transmitirá el correspondiente permiso para iniciar el rodaje.

El movimiento de aeronaves en plataforma estará sujeto al permiso previo del AFIS. El personal AFIS transmitirá dichos permisos para asegurar la fluidez del tráfico y deberán ser considerados y cumplidos como una instrucción.

- Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos es responsabilidad del piloto durante el rodaje.

- Una vez librada la plataforma, la aeronave rodará a su discreción hasta alcanzar el punto de espera, donde el AFIS le proporcionará información sobre las condiciones del tránsito que puedan afectar al uso de la pista (“pista libre” de movimientos, obstáculos etc. en o próximos a la pista).

## 4. Procedimientos de salida

- **Tráfico VFR** que desee abandonar la FIZ, lo hará por los puntos designados y notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando del punto de notificación a utilizar.
- **Tráfico IFR** que salga de un aeródromo AFIS comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones.

Tráfico que proceda a espacio aéreo controlado está sujeto a la autorización previa ATC, que será retransmitida por el AFIS (incluido el CTOT si hubiera algún tipo de regulación, por ejemplo, en un evento). Ver ejemplos en la sección Fraseología

## 5. Procedimientos de llegada

- **Tráfico VFR** entrará en el FIZ por los puntos designados, procediendo por el rumbo magnético indicado para integrarse en el circuito visual manteniendo la altitud máxima publicada en la Carta de Aproximación Visual.
- **Tráfico IFR** con destino a un aeródromo AFIS comunicará con la dependencia AFIS, notificará sus intenciones y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación indicados en la Carta de Aproximación Visual.

Tan pronto como sea posible, después de que las aeronaves hayan establecido contacto con la dependencia AFIS y antes de que entren en el circuito de tránsito, se les facilitarán los siguientes datos:

- Pista preferente y dirección del circuito de tránsito;
- Información meteorológica actualizada;
- Tránsito esencial y condiciones del aeródromo, cuando corresponda.

## 6. Fraseología

Desde el punto de vista de Dependencias ATS en IVAO se pueden dar las siguientes situaciones:

En los ejemplos se supone que solo hay una aeronave. Para el caso de que haya más de una es responsabilidad de los pilotos utilizar este servicio para mantener la separación correcta de conformidad con el reglamento (2. Procedimientos generales).

Se suministra el servicio tal como se ha explicado teniendo en cuenta que NO se debe de prestar ningún servicio radar.

## Ejemplos de radio

### En Llegada IFR

<b>APP:</b> ECABS Servicio de Control Terminado, llame a Gomera Información 118,375	<b>APP:</b> ECABS, ATC service terminated, contact Gomera Information 118,375
---	---

### En Llegada VFR

<b>TFC:</b> Gomera información, ECABS llegando a E2, 1500 pies con información P.	<b>TFC:</b> Gomera information, ECABS inbound E2, 1500 feet with information P.
<b>AFIS:</b> ECABS, Gomera información, sin tránsito notificado (o si lo hay se da información de tránsito), pista preferente 27, viento 270/10, QNH1014, notifique base/final.	<b>AFIS:</b> ECABS, Gomera information, no traffic reported, preferential runway 27, wind 270/10, QNH1014, report base/final.
<b>TFC:</b> Recibido (tránsito a la vista / contacto negativo), procedemos a final pista 27	<b>TFC:</b> Roger (traffic in sight / negative contact), joining final runway 27.
<b>AFIS:</b> ECABS, viento 270/10, pista 27 libre, sin tránsito notificado (o si lo hay se da información de tránsito).	<b>AFIS:</b> ECABS, wind 270/10, runway 27 free for landing, no traffic reported.

### Una vez se ha aterrizado

<b>TFC:</b> Regresando por pista solicito permiso para entrar en plataforma, ECABS	<b>TFC:</b> On backtrack runway 27, request taxi to the apron, ECABS
<b>AFIS:</b> ECABS entre en plataforma y ruede a estacionamiento 1.	<b>AFIS:</b> ECABS, taxi to stand 1

### En salida VFR

<b>TFC:</b> Gomera información, ECABS estacionamiento 1 información P solicito rodaje para abandonar la zona de información por el punto E2.	<b>TFC:</b> Gomera information, ECABS stand 1 with information P, departure via E2, request taxi.
<b>AFIS:</b> ECABS Gomera información ruede a punto de espera A, sin tránsito notificado (o si lo hay se da información de tránsito), pista preferente 27, viento 270/10, QNH1014.	<b>AFIS:</b> ECABS, Gomera information, taxi to holding point A, preferential runway 27, wind 270/10, QNH1014.

# En salida IFR o Z, por ejemplo, desde el Aeropuerto de La Seu (LESU)

<b>TFC:</b> La Seu información, ECJEV estacionamiento 32 información B solicito autorización IFR a Reus.	<b>TFC:</b> La Seu information, ECJEV stand 32 with information B, request IFR clearance to Reus.
<b>AFIS:</b> ECJEV, La Seu información, buenos días. Barcelona Control le autoriza a Reus via REBUL1Z posterior VLA, suba FL110, responda 0453.	<b>AFIS:</b> ECJEV, La Seu information, good morning. Barcelona Control clears ECJEV to Reus via REBUL1Z then VLA, climb FL110, squawk 0453.
<b>AFIS:</b> ECJEV, ruede a punto de espera A, sin transito notificado (o si lo hay se da información de tránsito), pista 21, viento 230/10, QNH1015.	<b>AFIS:</b> ECJEV, taxi to holding point A, no traffic reported, runway 21, wind 230/10, QNH1015.

## Llegando al punto de espera

<b>AFIS:</b> ECABS, viento 270/10, pista 27 libre, sin tránsito notificado (o si lo hay se da información de tránsito).	<b>AFIS:</b> ECABS, wind 270/10, runway 27 free for departure, no traffic reported.
---	---

Fuera del FIZ y ya en espacio aéreo controlado, se realiza la transferencia a la dependencia superior, que identifica a la aeronave y se le presta el servicio adecuado según las reglas de vuelo y clase de espacio aéreo que sobrevuele.