

Separaciones

Una primera clasificación de los diferentes **tipos de separaciones** que se aplican podría ser la siguiente:

- Separación vertical
- Separación horizontal
- Separaciones en pista

Haciendo **otra clasificación** diferente, podemos hablar de:

- Separaciones radar
- Separaciones por procedimientos

Por último, cabe destacar las **separaciones por estela turbulenta**, que pueden ser por tiempo, o por distancia (en control radar), que es de aplicación cuando una aeronave vuela por detrás de otra de categoría de estela turbulenta superior, muy importante de aplicar debido a la peligrosidad del efecto de la estela turbulenta en una aeronave en vuelo.

Recordemos que la responsabilidad de la separación recae en el controlador o en el piloto en función del tipo de reglas de vuelo que esté siguiendo (IFR o VFR) y la clase de espacio aéreo en el que se vuela:

Clase	Tipo de vuelo	Servicios proporcionados			Radio obligatoria	Separación por parte de ATC	Sujeto a autorización ATC
		Control (ATC)	Información	Alerta			
A	IFR	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
B	IFR	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
	VFR	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
C	IFR	Sí - Separación de IFR y VFR	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
	VFR	Sí - Separación de IFR. Información de otros VFR	Sí	Sí	Sí	Sí - Separación de IFR	Sí
D	IFR	Sí - Separación de IFR. Información de VFR (1) (2)	Sí	Sí	Sí	Sí - Solo de otros IFR	Sí
	VFR	Sí - Información de IFR y otros VFR (1)	Sí	Sí	Sí	No	Sí
E	IFR	Sí - Separación entre IFR. Información de VFR en la medida de lo posible (1)	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
	VFR	No (1)	Sí (4)	Sí	No	No	No
F	IFR	No	Sí (3)	Sí	Sí	No	No
	VFR	No	Sí (4)	Sí	No	No	No
G	IFR	No	Sí	Sí	Sí	No	No
	VFR	No	Sí (4)	Sí	No	No	No

- (1) Información de tráfico IFR / VFR o VFR / VFR
 (2) Separación IFR / IFR
 (3) Servicio de asesoramiento y aviso de tráfico
 (4) En la medida de lo posible