

9 LINE CAS BRIEF

Las 9 líneas ayudan a la CAS a determinar si tienen toda la información para realizar el ataque.

Cabe destacar que este brief se puede usar para toda clase de condiciones, y por tanto no dicta las tácticas a usar por el vuelo CAS.

9 LINE CLOSE AIR SUPPORT BRIEF

FAC: "_____, this is _____, standing by for aircraft check-in"				
Pilot Callsign / Mission #				
Number and type of aircraft				
Position and altitude				
Ordinance				
Time on station				
Abort Code				
Additional Remarks				
Provide friendly, enemy situation and game plan to pilot				
FAC: "Stand by for 9 line, I am not a JTAC"				
1	IP / BP	Initial point (FW) or battle position (RW)		
2	Heading	Degree Magnetic, IP / BP to Tgt	Offset	Left Right
3	Distance	IP / BP to Tgt in nautical miles for FW, Center of BP to Tgt in meters for RW		
4	Target Elevation	Feet MSL (meters x 3.3 = feet)		
5	Target Description	How many, what it is, degree of protection		
6	Target Location	Include 100,000 meter grid identification		
7	Type Mark	WP, Illum, Laser, IR pointer	Laser Code	1111, 1688
8	Friendlyies	From Target, cardinal direction and distance in meters		
9	EGRESS	"EGRESS";	Cardinal / subcardinal direction and location (CP / BP) as required	
FAC: "Say when ready to copy remarks"				
Remarks		Stay above / below, No Fly Areas		
Final Attack Heading		Degree magnetic	Laser Target Line	Degree magnetic
Threats		Description, cardinal direction from target, distance in meters, type of suppression		
Active Gun Target Line		TOT / TTT or "PUSH ASAP"		
FAC: "Say when ready for amplifying information". Give pilot talk-on to TGT, big to small				

El CAS Brief debe de venir precedido de: "(VUELO CAS), avise cuando esté listo para las 9- líneas". De esta forma el FAC se asegura que pueden anotar toda la información.

LINEA 1-IP. El IP es el punto inicial para el comienzo del ataque. En esta línea se dará el IP por su nombre. Suelen estar a 5-15nm del objetivo o hasta 20nm para bombardeos a alta altitud. Cuando no existe IP previa, o están mal colocadas se suele usar el método keyhole, que se puede ver resumido en el ANEXO1. (Ver JP 3-09.3 III-74).

Si el vuelo CAS está orbitando sobre el área objetivo en forma de una rueda y no tiene punto IP fijo, se señalará las líneas 1-3 como: "from the overhead" or "Lines 1-3 N/A (not applicable)" y se continuará por la cuarta línea. Esta orbita es del orden de unas 5nm.

LINEA 2-DIRECCIÓN y OFFSET. La dirección se da en grados magnéticos desde el IP al objetivo. Se debe dar 3 números de forma secuencial Ej:"Uno tres cero"

LINEA 3-DISTANCIA. Es la distancia medida desde el IP al objetivo. Esta se dará en millas náuticas y debe ser precisa hasta los decimales de milla.

LINEA 4-ELEVACIÓN DEL OBJETIVO. Se da en pies MSL (mean sea level). Se necesita para los sensores y algunos tipos de armas. Se da en números de forma secuencial, incluyendo "pies"

Ej: "uno tres cero cuatro pies"

LINEA 5-TARGET DESCRIPCION. Debe ser suficientemente específica para que la CAS reconozca el objetivo. Debe ser concisa para evitar que se alargue el CAS brief, ya después de darán todos los detalles.

LINEA 6-TARGET LOCATION. Se pueden usar coordenadas con latitud y longitud del área objetivo, o una desviación respecto a una referencia conocida previamente. En el caso de BOC, se dará el DMPI.

LINEA 7-MARCA / GUIADO FINAL.

- Marca: Si se usa laser, se debe pasar también el código a usar.
- Fase terminal: Cuando se usan bombas laser, el FAC dirá la plataforma que se encargará del guiado final de la bomba.
- Si no hay marca se dirá: "NO MARK"

LINEA 8-ALIADOS. Dirección desde el objetivo y distancia (en metros) de las tropas aliadas más cercanas al objetivo

LINEA 9-EGRESS. Son las instrucciones que los aviones atacantes siguen para salir del área objetivo.

Observaciones posibles:

- 1) Armamento deseado y el número.
- 2) Amenazas tierra-aire: tipo, posición y si va a tener supresión por parte de artillería o SEAD.
- 3) Comunicaciones requeridas adicionales: como el IP inbound.
- 4) Observaciones adicionales: meteo, información del objetivo ,etc.

Restricciones

Las siguientes serán siempre restricciones y se deberán re-leer (read back)

Peligros cercanos

Final attack heading (FAH): siempre paralelo a la FLOT y nunca sobre tropas aliadas.

Si en el brief 9-line se ha dado un offset desde el IP, el TC ha de notificar en que rumbo final quiere que se realice el ataque. Será muy útil por ejemplo para que el vector de entrada coincida con la parte vulnerable del blanco, en ataques en zona urbana, para coordinar el lanzamiento de bombas guiadas por láser con señalización del TC, etc...

TOT y TTT Se utilizan mucho para sincronizar varios ataques.

- TOT (Tiempo de la bomba en el blanco) Si se requiere un tiempo en el blanco concreto, el FAC también lo notificará a la CAS para que pueda organizarse y conseguir que el ataque se realice en hora. Puede ser útil para la coordinación de varios ataques, o con otros elementos como escolta SEAD, fuego de artillería, etc...
- TTT (Time to target). Establece un determinado tiempo entre un "time hack" y el impacto de las bombas.

Hard deck. Representa la altitud MSL mínima de sobrevuelo en el ataque. Podría ser necesaria si en la zona se detecta alguna amenaza que no puede ser neutralizada previamente. La CAS la tendrá en cuenta a la hora de escoger su perfil de ataque.

Readbacks

Son obligatorios para las líneas 4, 6, 8 y las restricciones. Aunque el FAC puede pedir que alguno otro más también lo sea.

El FAC responderá con " (callsign) readback correcto" si es correcto, y si no corregirá al vuelo CAS.

