

# Interceptaciones

## 1. Antecedentes

Se tiene que establecer un método normalizado para las maniobras de la aeronave que intercepte una aeronave a fin de evitar todo riesgo a la aeronave interceptada. En este método se deberían tomar debidamente en cuenta:

- a) Las limitaciones de performance de las aeronaves civiles/militares de transporte;
- b) La necesidad de que se evite volar tan cerca de la aeronave interceptada que pueda haber peligro de colisión; y,
- c) De que se evite cruzar la trayectoria de vuelo de la aeronave o ejecutar cualquier otra maniobra de tal modo que la estela turbulenta pueda ser peligrosa, especialmente si la aeronave interceptada es liviana.

En caso de dudas acudir a las **SO Regulations**

## 2. Maniobras para la identificación visual

Para las maniobras de la aeronave interceptora cuyo objetivo sea identificar visualmente una aeronave se usará el método siguiente:

### 2.1 Con controlador

#### a) Fase 0 Coordinación (CON ATC):

Lo primero que se tiene que hacer es hablar con el piloto que va a ser interceptado, preferiblemente a nivel de crucero y velocidad estándar.

"Buenos días señor, con su permiso nos gustaría seguirlo y manteniendo separación estándar hasta su aterrizaje/salida del FIR. cumpliendo con las leyes internacionales,

españolas y, las normas y regulaciones de IVAO."

"Good day sir, with your permission we'd like to follow you, maintaining standard separation until your landing/vacate FIR"

En caso afirmativo, solicitar al ATC rumbo para proceder hacia la aeronave a interceptar.

**b) Fase I acercamiento (CON ATC):**

1. La aeronave interceptora debería aproximarse a la aeronave interceptada por detrás y a la izquierda (echelon left) y establecerse a 5NM.

Una vez a 5 millas, se volverá a contactar con la aeronave a interceptar, solicitando permiso para continuar acercamiento (FASE II). **Durante esta fase se pondrá el Transponder en Stand By.**

2. Cualquier otra aeronave participante debería quedar bien apartada de la aeronave interceptada, preferiblemente por encima y por detrás.

3. Una vez establecidas la velocidad y la posición, la aeronave debería, si fuera necesario, proseguir con la Fase II del procedimiento.

**c) Fase II Acercamiento hasta mínima distancia (CON ATC):**

1. La aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, debería comenzar a aproximarse lentamente a la aeronave interceptada, al mismo nivel, sin aproximarse más de lo absolutamente necesario (**1NM máximo**), para obtener la información que se necesita.

2. La aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, debería tomar precauciones teniendo siempre presente que las maniobras que puede realizar la aeronave a interceptar.

3. Cualquier otra aeronave participante debería continuar bien apartada de la aeronave interceptada.

4. Una vez completada la identificación, la aeronave interceptora debería retirarse de la proximidad de la aeronave interceptada, como se indica en la Fase III.

**d) Fase III alejamiento respecto a la aeronave interceptada (CON ATC):**

1. La aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, debería cambiar de dirección lentamente desde la aeronave interceptada, ejecutando un picado poco pronunciado.

2. Toda otra aeronave participante debería permanecer bien apartada de la aeronave interceptada y reunirse con la aeronave interceptora principal.

Activar el transponder una vez se esté a mas de 5 millas náuticas del a aeronave.

## 2.2 Sin controlador

### a) Fase 0 Coordinación (SIN ATC):

Lo primero que se tiene que hacer es hablar con el piloto que va a ser interceptado, preferiblemente a nivel de crucero y velocidad estándar.

"Buenos días señor, con su permiso nos gustaría seguirlo y manteniendo separación estándar hasta su aterrizaje/salida del FIR. cumpliendo con las leyes internacionales, españolas y, las normas y regulaciones de IVAO."

"Good day sir, with your permission we'd like to follow you, maintaining standard separation until your landing/vacate FIR"

### b) Fase I acercamiento (SIN ATC):

1. La aeronave interceptora debería aproximarse a la aeronave interceptada por detrás y a la izquierda (echelon left) y establecerse a 5NM.

Una vez a 5 millas, se volverá a contactar con la aeronave a interceptar, indicándole la posición de la aeronave. **Durante esta fase se pondrá el Transponder en Stand By.**

### c) Fase II alejamiento respecto a la aeronave interceptada (SIN ATC):

1. La aeronave interceptora principal, o la única aeronave interceptora, debería cambiar de dirección lentamente desde la aeronave interceptada, ejecutando un picado poco pronunciado.  
2. Toda otra aeronave participante debería permanecer bien apartada de la aeronave interceptada y reunirse con la aeronave interceptora principal.

Recordar volver a activar el transponder una vez se esté a mas de 5 millas náuticas del a aeronave.

Siempre cuando sea de mutuo acuerdo entre todas las partes, se podrán acercar las aeronaves a menos distancia (distancia segura).