

# Reabastecimiento en vuelo

## 14. Reabastecimiento en vuelo (AAR)

Antes de alcanzar la milla 10 al táncar, todos los aviones configurarán sus emisiones electrónicas al mínimo (ECM off, Decoys Off), abrirán compuerta de repostaje y sintonizarán la frecuencia de Repostaje (RADIO 1).

Las luces se establecerán como indican las VSOG.

A la entrada, la disposición estándar para repostaje será “escalón izquierda (echalon left)”.

Tras la salida del repostaje, se esperará a que todos los elementos del vuelo hayan repostado en “escalón derecha (echalon right)”.

El avión que esté repostando cantará “medio depósito” y “1.000 libras” cuando le falte dicha cantidad de combustible para acabar de repostar. Al finalizar, cantará “lleno” y tras retrasarse respecto al táncar y colocarse en escalón derecha, lo comunicará al operador de pértiga mediante el mensaje de radio “done refuel”.

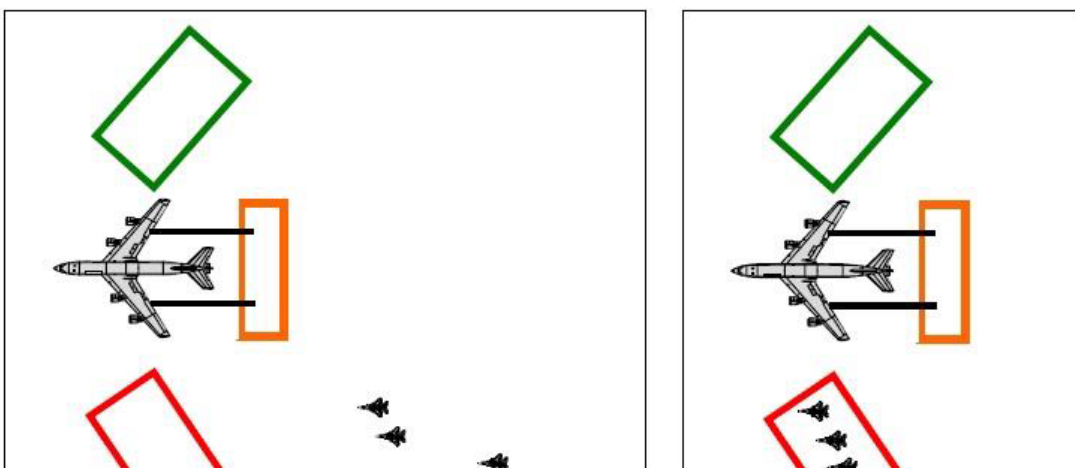
El siguiente avión en orden al que le toque repostar esperará en observación izquierda hasta que el que ha finalizado el repostaje indique “done refuel”. No intentará obtener posición de repostaje con anterioridad.

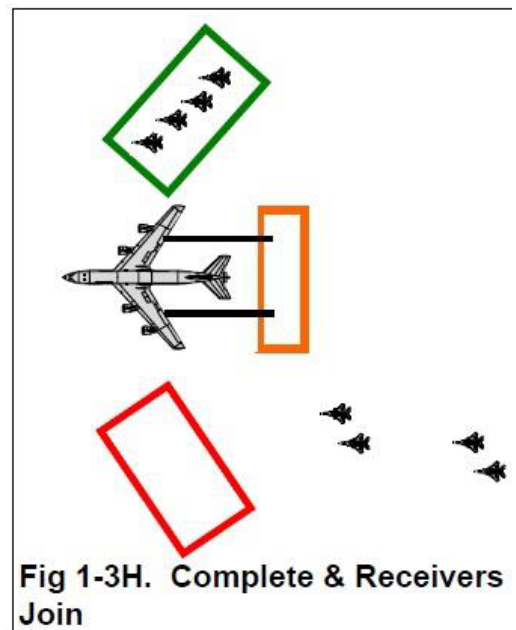
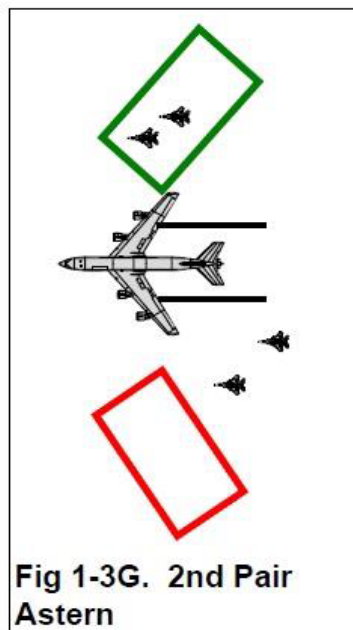
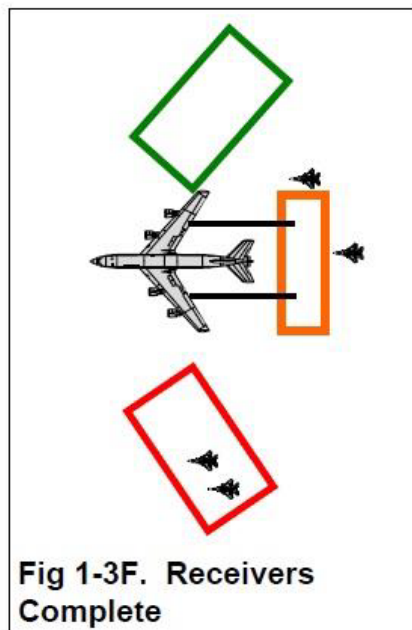
No está permitido situarse “on deck” (por encima del tanker).

Para la aeronave cisterna lo más sencillo será realizar órbitas en sobre algún radial de alguna radioayuda.

Lo normal será hacer tramos de 20nm.

Ejemplo gráfico de un Reabastecimiento en vuelo:





## Procedimiento estándar para repostaje:

FIG 1-3B Observation.

FIG 1-3D Pre-Contact

FIG 1-3E Contact.

FIG 1-3G Waiting position for leave. Solo una formación estará autorizada a proceder a observación.

## Secuencia de repostaje:

Fighter: Observation.

Tanker: Proceed to Pre-Contact.

Fighter: Ready Pre-Contact.

Tanker: Clear Contact.

Tanker: Transfer Complete (proceed to Observation right).

Fighter: Observation right.

Fighter: Leaving observation right. (continuar con el vuelo).

## Ejemplo de repostaje:

Initial Call FIGHTER: (TANKER CALLSING) THIS IS (FLIGHT CALLSING) FOR RENDEZVOUS (RV), MY FL (JOINING ALTITUDE).

TANKER: ROGER, CLEAR JOIN ECHELON LEFT.

Fighter: ECHELON LEFT.  
Tanker: CLEAR ASTERN (PRE-CONTACT)  
Fighter: ASTERN (Ready Pre-Contact).  
Tanker: Clear Contact.  
Fighter: ACKNNOWLEDGE.  
Tanker: DISCONNECT (TRANSFER COMPLETED)  
TANKER: GO ECHELON RIGHT.  
Fighter: ECHELON RIGHT.  
TANKER: CLEAR TO LEAVE.  
Fighter: ACKNNOWLEDGE (Continue with the flight).

Extraído de: ATP-56(A)