

SOP estándar de la división española

1.Introducción

¿Qué es un SOP?

Un procedimiento operativo estándar, SOP en inglés, es un conjunto de instrucciones paso a paso para ayudar todos los usuarios, VSOG o no, a realizar operaciones de rutina. Los SOP tienen como objetivo lograr la eficiencia, la calidad y la uniformidad de todos los usuarios, VSOG o no, durante el desempeño de las misiones, al tiempo que reducen la falta de comunicación y el incumplimiento de las regulaciones de la del Departamento de Operaciones Especiales.

Este documento es de **OBLIGADO CUMPLIMIENTO** para todos los usuarios de IVAO ESPAÑA

2. Unidades básicas de vuelo.

ELEMENTO (ELEMENT): UN CONJUNTO DE DOS (2 AERONAVES).

VUELO (FLIGHT): UN CONJUNTO DE DOS ELEMENTOS (4 AERONAVES).

DIVISIÓN (DIVISION): UN CONJUNTO DE DOS VUELOS(8 AERONAVES).

3. Preparación del vuelo

Para realizar una preparación de vuelo correcta, es necesario el planeamiento de los siguientes puntos:

- **Selección de aeródromo alternativo:**
 - Según la ruta que se vaya a seguir, se deberá de tener claro durante el vuelo que se va a realizar, los diferentes aeródromos alternativos que se podrán necesitar en caso de emergencia, se tendrá en cuenta el motivo para designar el Alternativo.
- **Cálculo de combustible al alternativo:**
 - Relacionado con el punto anterior, será necesario, saber el mínimo de combustible necesario para poder proceder al alternativo y, tenerlo claro a la hora de solicitar el relleno del avión.

4. Briefing

Será aconsejable preparar todos los vuelos y sobre todo para los vuelos en solitario.
Se dejará claro la secuencia de comunicaciones durante el vuelo (todas las frecuencias/canales).

En el briefing se indicarán los combustibles, Joker, Bingo de misión (Bingo al alternativo) (siguiendo el siguiente ejemplo).

JOKER 4,3

BINGO 2,5 (1,2)

- El **bingo** es el Mínimo de combustible para un regreso cómodo y seguro a la base. Como norma general se pondrá un bingo que te permita recuperar al aeródromo de destino (con cierto margen). Cada manual de aeronave tendrá unas mínimas diferentes.
- El **Bingo de la misión (JOKER)** se calculará partiendo de COMBUSTIBLE AL ALTERNATIVO, sumándole, si fuera necesario, el combustible para reunirse la división, recuperarse desde la zona de operaciones / ejercicios hasta la base, usando un perfil de vuelo adecuado (no perfil Bingo), y realizar el tipo de aproximación adecuada para estar en base con el combustible Bingo al Alternativo a bordo.

4.1 Meteorología

La meteorología es esencial para realizar un vuelo, como norma general habrá que mirar la meteorología de la zona durante las operaciones para saber si las mínimas meteorológicas reinantes en el momento del regreso, serán o no las propicias para realizar una toma con seguridad.

- **MÍNIMOS METEO**
 - Los mínimos meteorológicos para el vuelo visual (VMC) son 5 kilómetros de visibilidad horizontal y 1500 pies de techo de nubes, por debajo de dichos mínimos el campo se considerará que está en instrumental (IMC).
 - Para hacerlo más sencillo se podrá utilizar un código de colores OTAN para indicar la nubosidad y visibilidad reinante en cada aeródromo.

CÓDIGO DE COLORES OTAN:

- Se tiene en cuenta visibilidad y techos de nubes.

COLOR DEL CAMPO			NUBOSIDAD (1) ≥ 5/8 (ft)	VISIBILIDAD (2) (km)
Blue	azul	BLU	≥ 2.500	≥ 8.0
White	blanco	WHT	≥ 1.500	≥ 5.0
Green	verde	GRN	≥ 700	≥ 3.7
Yellow	amarillo	YLO	≥ 300	≥ 1.6
Amber	naranja	AMB	≥ 200	≥ 0.8
Red	rojo	RED	< 200	< 0.8
Black	negro	BLACK	cerrado por causas distintas a NUBOSIDAD y VISIBILIDAD	

(1) Nubosidad: base de la capa nubosa más baja que cubra 5/8 de cielo (BKN u OVC); en pie

(2) Visibilidad: visibilidad horizontal en superficie; en Km.

- **MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE LAS AYUDAS DEL CAMPO**

- Como norma general, los mínimos de las ayudas del campo estarán establecidos en el [AIP](#)
- En caso de que el aeródromo esté por debajo de la visibilidad mínima de las ayudas del campo, el aeródromo se declarará por debajo de mínimos (BIMC) y no se podrá tomar en él, por lo que habrá que hacer un aterrizaje en el aeródromo alternativo.
Se considerará BIMC los colores del campo NARANJA, ROJO.