

Autoswitch (Español/English)

1. ESPAÑOL

1.1. Autoswitch en salida

Este procedimiento se aplica **sólo en los aeropuertos de Barcelona y Málaga**. Su propósito es reducir las comunicaciones en la frecuencia de Torre y así agilizar la gestión del tránsito aéreo.

Tras despegar y pasando 2000FT, **se debe llamar directamente a Aproximación** (o Control si no está conectada) **sin necesidad de que Torre lo diga** en frecuencia.

- La frecuencia de Barcelona Aproximación es **131.125** (LEBL_T1_APP) en el día a día. En caso de haber más sectores conectados, consultar el Anexo.
- En el caso de Málaga, la frecuencia de Aproximación es **118.455** (LEMG_E_APP) en el día a día. En caso de haber más sectores conectados, consultar el Anexo.

Si se olvida de la frecuencia y ya está en el aire, puede revisar **el mensaje de Altitude** del cambio de frecuencia.

1.2. ATIS

El uso del autoswitch deberá ser indicado en el ATIS:

“AUTOSWITCH PROC ON DEP IN FORCE”

1.3. Anexo

En caso de que en un evento haya más posiciones de aproximación que en el día a día, la frecuencia de salida será la siguiente:

1.3.1. LEMG Málaga

Independientemente de la pista en uso:

- **118.455** (LEMG_E_APP): **salidas** por **BLN, GDA, EPATA, INKAL, NESDA, RIXUR, ULPEP, VIBAS**.
- **123.855** (LEMG_W_APP): **salidas** por **JRZ, PIMOS y SVL**.

1.3.2. LEBL Barcelona

- **PISTA DESPEGUE 25L:**
 - **126.505** (LEBL_T3_APP): AGENA4Q, DALIN3Q, DUNES4Q, LARPA4Q, LOTOS4Q, SENIA4Q, VERSO4Q
 - **127.700** (LEBL_T4_APP): GRAUS4Q, LOBAR5Q, MOPAS3Q, NATPI1Q, OKABI3Q
- **PISTA DESPEGUE 07R:**
 - **121.155** (LEBL_T2_APP): AGENA3R, DALIN3R, DUNES3R, LARPA3R, LOTOS2R, SENIA4R, VERSO3R
 - **131.125** (LEBL_T1_APP): GRAUS2R, LOBAR3R, MOPAS2R, OKABI2R
- **PISTA DESPEGUE 07L:**
 - **131.125** (LEBL_T1_APP): Todas las salidas
- **PISTA DESPEGUE 25R:**
 - **127.700** (LEBL_T4_APP): Todas las salidas

2. ENGLISH

2.1. Autoswitch on departure

This procedure is only applied at **Barcelona and Malaga Airports**. Its purpose is to reduce the amount of communications on Tower Frequency.

After take-off and passing 2000FT, contact directly Approach (or Control, if Approach is not connected) without the need of a voice frequency change instruction by Tower.

- Barcelona Approach frequency is **131.125** (LEBL_T1_APP). If more sectors are connected, refer to the Annex.
- Malaga Approach frequency is **118.455** (LEMG_E_APP). If more sectors are connected, please refer to the Annex.

If you forget the frequency and you are already airborne, you can check the **Altitude message** of the frequency change.

2.2. ATIS

The use of the autoswitch shall be indicated in the ATIS.

“AUTOSWITCH PROC ON DEP IN FORCE”

2.3. Annex

In case that there are more approach sectors during an event, the departure frequency shall be:

2.3.1. LEMG Málaga

Regardless of the runway in use:

- **118.455** (LEMG_E_APP): **departures** via **BLN, GDA, EPATA, INKAL, NESDA, RIXUR, ULPEP, VIBAS.**
- **123.855** (LEMG_W_APP): **departures** via **JRZ, PIMOS y SVL.**

2.3.2. LEBL Barcelona

- **DEPARTURE RUNWAY 25L:**
 - **126.505** (LEBL_T3_APP): AGENA4Q, DALIN3Q, DUNES4Q, LARPA4Q, LOTOS4Q, SENIA4Q, VERSO4Q
 - **127.700** (LEBL_T4_APP): GRAUS4Q, LOBAR5Q, MOPAS3Q, NATPI1Q, OKABI3Q
- **DEPARTURE RUNWAY 07R:**
 - **121.155** (LEBL_T2_APP): AGENA3R, DALIN3R, DUNES3R, LARPA3R, LOTOS2R, SENIA4R, VERSO3R
 - **131.125** (LEBL_T1_APP): GRAUS2R, LOBAR3R, MOPAS2R, OKABI2R
- **DEPARTURE RUNWAY 07L:**
 - **131.125** (LEBL_T1_APP): All departures
- **DEPARTURE RUNWAY 25R:**
 - **127.700** (LEBL_T4_APP): All departures